

EL 7 SET ENGLISH - by Brenda Cundell

ETA Returns to Castellón

Van explosion in Cuevas de Vinroma, but no casualties

On Sunday, 26th August, ETA exploded a van loaded with between 80 and 100 kilos of explosive next to an electricity high tension pylon, without causing any casualties or personal damage.

Days after the vehicle explosion the Ministry of the Interior reported that ETA could have tried to carry out an attack in the province of Castellón, based on the modus operandi employed by the terrorist group, similar to that used in previous attacks such as that on the T-4 in Madrid. The terrorists stole the van in France, holding the owners so that they could not warn anyone about the robbery.

It appears that the Guardia Civil had been made aware of the presence of the van in the area near where it later exploded. On checking out the registration number, the officers found that it had not been reported as stolen, so to begin with they went no further with their investigations.

At about 19.30 hours the emergency services received a call informing them that there had been an explosion in a vehicle in the municipality of Cuevas de Vinroma, in a parish between Mas d'En Rieres and Mas d'En Grog. The van, a Mercedes Vito registered in Guipuzcoa, exploded at around 19.30 hours next to a Red Eléctrica high tension pylon, showering debris over a 400 metre area. The explosion was heard more than six kilometres away and was felt in the neighbouring farms. One witness

from this district said that "it threw me to the ground when I was on my farm".

Officers of the Guardia Civil, explosives experts, forensic police and Guardia Civil security police all went to the place where the event had taken place.

And that night the Lieutenant Colonel of the Castellón Guardia Civil Headquarters and the Government Sub-delegate in Castellón, Antonio Lorenzo, made an official visit to the site.

Although at the time no-one said anything about who had been responsible for the attack, with the police treating it as a case of sabotage aimed at the Red Eléctrica, the possibility of it having been a terrorist attack had not been ruled out.

The explosion also caused a small forest fire, which was put out by members from the Consorcio Provincial de Bomberos and two Rural Emergency Brigades.

As far as this paper can discover, residents of Cuevas had seen a van fitting the description of the one which exploded, driving around the area with four people inside.

On 27th August, Antonio Lorenzo, Sub-delegate of the Government in Castellón, and the First Vice-president of the Generalitat Valenciana, visited Cuevas, indicating that the fact that the explosion had taken place in a remote area was the result of action by the State Security Forces, whose pressure upon the terrorist group had frustrated a possible attack.

Security Force to Set up Their Headquarters in Peñíscola

Five professionals will make up the special security and investigation team

From September Peñíscola will be the centre of operations for the Security Force section of the Guardia Civil. The new police section specializing in investigating and clearing up crimes will cover all the surrounding area, including towns such as Bencarló, Vinaros, Alcossebre and Alcala de Xivert and will have a team formed by a sergeant, a corporal and three Guardia Civil officers.

Andrés Martínez, the Mayor of

Peñíscola, has conveyed the town's satisfaction at the inauguration of this new security service to Raquel Topico, the Security Force Sergeant. The new service will meet the needs which historically in recent years have been dealt with in the Security Committees. In the meeting, Martínez explained that "the work of this new investigation team will include solving basic crimes such as robberies, assaults and trespass in homes and establishments".

Infrastructure Department is working on the CV-13 from Torreblanca to the future Castellón Airport

The Department of Infrastructure and Transport is working on the new CV-13 road from Torreblanca to the Castellón Airport facilities to provide a means of road communication before building the facilities.

The new access road to the future airport has been proposed as an alternative to the CV-145 which currently runs from Torreblanca to Vilanova d'Alcolea. It is necessary to improve accesses to the new Castellón airport due to the increase in the volume of traffic going there from the AP-7 motorway and the N-340.

Description of the work involved

The new road takes a route from Torreblanca, passing through the municipalities of Alcala de Xivert, Benlloch and Vilanova d'Alcolea.

The last two towns are where the Castellón airport is being built.

The road is approximately 14 kilometres long in total, with the work aiming to make the future Castellón airport accessible from the AP-7 and the N-340.

The new road will be 7 metres wide divided into two lanes each 3.5 metres wide, with 1.5 metre wide hard shoulders, and 1.5 metre wide verges, giving a total width of 13 metres.

There are also two intersections planned along the length of the CV-13. One will connect it to the current CV-145, and will be achieved by two roundabouts joined by a fly-over. The second, a raised roundabout over the N-340 road to connect with this road and with the Torreblanca toll area on the AP-7 motorway.

Si al circuito, de momento

Los participantes en la consulta apoyaron masivamente el proyecto con una abstención cercana al 60%

LES COVES
TOMAS TORRES

Los vecinos de Les Coves, que el pasado sábado 26 de agosto celebró el referéndum sobre la construcción de un circuito de velocidad en su término municipal, dieron su apoyo mayoritario a este proyecto. Según ha informado el Ayuntamiento de la localidad, 789 vecinos ejercieron su derecho al voto, 725 de los cuales dijeron si a la construcción de un complejo deportivo dedicado al motor que se ha proyectado en el Mas de la Senyora, tan solo 47 personas votaron que no, mientras que 17 lo hicieron en blanco. Entre los participantes, el apoyo ha sido masivo a la implantación de un circuito de pruebas en Les Coves.

Respecto a la segunda pregunta que se formulaba en la papeleta de la votación popular, si les parecía bien a los vecinos que se realizara este tipo de referéndum a la población, entre los participantes los apoyos a la iniciativa ascendieron a 762 votos, mientras que el no registró tan solo 9 sufragios y 18 votaron en blanco. El alcalde de Les Coves, Jacobo Salvador, manifestaba su satisfacción por la participación obtenida en la consulta popular, estimada en un 40% de los votantes potenciales. Según el primer edil, "para ser la primera vez que se hace una consulta igual creemos que el resultado de participación es bueno, por lo que la valoración que hacemos es positiva".

El alcalde señalaba que ahora se iniciará el trámite del proyecto, que a finales de año podría estar finalizado. No obstante Jacobo Salvador apuntaba que "el resultado positivo de la encuesta no significa un cheque en blanco a la empresa para que lleve adelante el proyecto, falta conocer los detalles de los informes de impacto ambiental y acústico para ver las medidas correctoras necesarias, si esas medidas correctoras son insuficientes a nuestro juicio o no nos satisfacen no seguiremos adelante". Asimismo, el alcalde explicaba que "nuestra intención es la de garantizar que las medidas correctoras del impacto acústico protejan tanto el casco urbano del municipio como las masías y granjas que se encuentran en las cercanías del lugar donde se pretende construir el circuito".

Ahora se inicia un proceso que pasa por la presentación ante la Consellería de los estudios de



impacto del proyecto. Asimismo, el proyecto en sí del circuito y todas las instalaciones que lleva incorporadas se podría presentar al consistorio en un plazo de cuatro meses, para su estudio por parte del Ayuntamiento y su presentación a pleno para la aprobación inicial. A finales de este año 2007 podría estar terminada la tramitación, para poder comenzar las obras, según las previsiones de la promotora, a principios de 2008.

Una plataforma se moviliza contra el circuito

A la luz de la consulta popular sobre el circuito nacía una plataforma para mostrar su

disconformidad tanto con el proyecto como con las estrategias empleadas para llevarlo adelante. Este colectivo, del mismo modo que hicieron miembros del PP de Les Coves, criticó la falta de anonimato en la consulta y la presunta vulneración del voto secreto. Además, el colectivo opositor criticaba a los promotores de la votación de no haber facilitado información al pueblo. El colectivo de vecinos a favor de la conservación de las comarcas del interior redactó un manifiesto en el que considera que el circuito es incompatible con el desarrollo del turismo rural y con la conservación "de un entorno privilegiado como el que dispone la comarca".

El PP vinculó la alta abstención a la "vulneración de la privacidad" por parte del JNP
El portavoz popular Miguel Zaragoza habló de "fracaso" de la iniciativa por la exigencia del alcalde de incluir nombre y apellidos del votante en las papeletas

El Partido Popular de Les Coves de Vinromà hizo pública una nota de prensa tras el resultado del referéndum en la que considera que la alta abstención registrada en la consulta ciudadana de ayer sobre el futuro circuito de velocidad "se debe a la vulneración de la privacidad en la votación, ya que el alcalde, Jacobo Salvador, había exigido que en las papeletas se indicara el nombre y apellidos del votante".

En este sentido, el portavoz popular Miguel Zaragoza calificó como "fracaso" la medida del equipo de Gobierno, "ya que nunca se ha registrado en Les Coves una votación con un índice de participación tan baja. Y esto se debe a la medida del alcalde, empeñado en saber qué votaba cada uno de los vecinos del municipio". "De hecho", señalaban fuentes del PP de Les Coves, "la abstención fue del 57,5 por ciento, cuando en las elecciones municipales, autonómicas y estatales siempre ha habido más

de un 80 por ciento de participación en la localidad.

"A la gente le interesa este asunto y durante los últimos días el debate sobre el circuito de velocidad estaba en la calle, por lo que de haber sido una votación anónima seguro que estaríamos hablando ahora de una participación altísima", señalaba Miguel Zaragoza.

El portavoz popular se reunió con el alcalde de Les Coves para transmitirle su preocupación por este hecho y le instó a que si se producen nuevas consultas "se respete la privacidad" de las votaciones, para garantizar así todos los derechos.

Desde el PP de Les Coves se incide en recordar que el circuito estará ubicado a 1,2 kilómetros del casco urbano y que, por este motivo, existen algunas dudas sobre su ubicación. "El PP no quiere que este proyecto se convierta finalmente en un foco de ruidos y molestias para los vecinos de Les Coves".

Vilafranca no tendrá notario fijo hasta 2009

El consistorio desea que se cubra la plaza para prestar servicio a municipios del interior de Castelló y Teruel

VILAFRANCA
JOSEP DOMINGO

Vilafranca no tendrá notario fijo hasta 2009. Es la información que ha recabado el Ayuntamiento de Vilafranca acerca de la cobertura de la plaza titular de la localidad. Desde el consistorio han indicado que en estos momentos un notario se desplaza de forma semanal al municipio

para atender las firmas. No obstante, desde el municipio, consideran que lo lógico es que un municipio como Vilafranca tenga la plaza fija, una vez se cubra la vacante. El alcalde de la localidad, Óscar Tena, ha señalado que Vilafranca no sólo presta servicio a municipios de su entorno, sino que la localidad

también es punto de referencia para localidades de Teruel como Iglesiasuela, Cantavieja o Mosqueruela, ya que la falta de notarios también es una realidad en las comarcas turolenses. En Castelló hay notarios en Morella, Sant Mateu o Albocàsser, localidades que están a más de 30 kilómetros de Vilafranca.