

Abierto el plazo de presentación de ofertas para optar a la concesión del contrato del agua en Alcalà de Xivert-Alcossebre

ALCALÀ DE XIVERT
TOMAS TORRES

El Ayuntamiento de Alcalà de Xivert ha abierto el plazo de presentación de ofertas para que las empresas interesadas opten a la concesión del servicio de abastecimiento domiciliario de agua potable en el municipio. Después de haber anulado el acuerdo plenario en el que el anterior equipo de gobierno, presidido por la socialista Isabel Soriano, hubiera aprobado un pliego de condiciones para regir este concurso con los votos favorables de dos concejales, que a la postre terminaron por abandonar la disciplina del partido.

Polémica no ha faltado alrededor de la elaboración y aprobación de este contrato millonario, que se viene arrastrando prorrogado desde hace varias legislaturas y que a finales de la legislatura 1999/2003 ya se quedó sobre la mesa a petición de la oposición -formada entonces por

PSOE y EU- ostentando la vara de mando el actual alcalde, Francisco Juan Mars. No fueron capaces en cuatro años los miembros del multicolor ejecutivo local encabezado por el PSOE de sacar adelante aquello donde otros fracasaron, hasta que con la legislatura agonizando, lo que quedaba de aquel pacto (PSOE, BLOC y GIP) con el apoyo de dos ediles del PP lo aprobaron "in articulo mortis". Ahora, los populares han querido enmendar aquello que tan malas experiencias les ha reportado -aunque cabría valorar que ha tenido de mala experiencia y que de alivio para la actual dirección popular que Pitarch y Roures abandonaran el partido-, por ello, con el sillón apenas tibio, una de las primeras medidas ha sido anular el pleno de infame recuerdo y poner sus condiciones a la contratación del muchimillonario contrato, transparencias a parte. Eso fue el 22

de agosto, día de los santos Sinfiriano, Timoteo é Hipólito, mártires todos ellos, aprobándose en esa fecha el pliego de cláusulas administrativas particulares, pliegos de prescripciones técnicas y el anteproyecto de explotación del servicio municipal de abastecimiento domiciliario de agua potable, abriéndose el procedimiento de licitación. Por ello, el pasado 12 de septiembre se publicaba el anuncio en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana la "Información Pública del concurso para la gestión del servicio de abastecimiento domiciliario de agua potable del municipio de Alcalà de Xivert, mediante concesión". Esta publicación da pie a que los interesados en participar en dicho concurso presenten sus ofertas en un plazo de treinta días hábiles a partir del siguiente a la publicación en el DOCV.

La fiscalía abre diligencias por el circuito de motocross del Racó del Vale en Alcossebre

La denuncia de un vecino contra el Ayuntamiento de Alcalà ha motivado el decreto del Fiscal Jefe

ALCOSSEBRE
TOMAS TORRES

El Fiscal Jefe de Castellón ha decretado la apertura de diligencias de investigación penal por la denuncia presentada por un vecino de Alcossebre contra el Ayuntamiento de Alcalà de Xivert por la prueba de motocross que se disputó durante las pasadas fiestas patronales en el Racó del Vale.

Vecinos de las urbanizaciones próximas al lugar donde se celebró la carrera de motocross denunciaron ante el Ayuntamiento el hecho de que se estuvieran realizando movimientos de tierras en la zona, oponiéndose posteriormente con mayor

intensidad al conocer las intenciones del consistorio de autorizar un circuito provisional para disputar una prueba durante las fiestas patronales. Los afectados, residentes en urbanizaciones limítrofes con el circuito provisional, denunciaban el ruido y las molestias que causaría la presencia de las motos de competición, con la sospecha de que se seguiría utilizando dicho circuito en mas ocasiones para disputar pruebas similares o que este sería utilizado por aficionados. Este extremo fue desmentido categóricamente por el concejal de Festejos, Pedro Blasco, quien aseguró que el circuito era provisional y que solamente contaba

con permisos para ese día concreto en un horario determinado, expirando automáticamente cualquier licencia en el momento de terminar la carrera de ese día.

No obstante las denuncias siguieron su curso, una vez disputada la carrera el pasado mes de agosto, abriéndose las diligencias previas con el decreto del Fiscal Jefe de la Fiscalía de Castellón. Los denunciantes alegaban que la actividad de un circuito de motocross entra dentro de las actividades molestas e insalubres que precisan de ser ubicadas a mas de 2.000 metros de cualquier núcleo habitado.

Medio Ambiente podría estar tramitando todavía el proyecto del vertedero de Les Coves

La administración autonómica estaría haciendo oídos sordos a los requerimientos del Ayuntamiento en cuanto a la anulación del expediente

LES COVES
TOMAS TORRES

La sombra del vertedero de Residuos Tóxicos y Peligrosos de Les Coves vuelve a planear sobre la localidad, después de la pregunta de la diputada autonómica de EU, Marina Albiol, formulada al Conseller de Medio Ambiente. A las preguntas de EU, la Consellería, entre otras cuestiones, ha reconocido que se está tramitando un vertedero y una planta de valorización en Cervera, prevista en el Plan Zonal, confirma que se han rechazado los proyectos de Salzedella y Fanzara, pero que se está tramitando la planta de tratamiento y el vertedero de residuos peligrosos de Les Coves, promovido por la mercantil Geimesa. EU criticaba la postura de Medio Ambiente respecto al tratamiento de residuos.

Por lo tanto, la administración autonómica parece no haber

atendido la sentencia que anulaba el pleno en el que se aprobó inicialmente el proyecto del Polígono Industrial Medioambiental y el vertedero, que posteriormente se ejecutó vía pleno del Ayuntamiento de Les Coves y se dio traslado del nuevo acuerdo municipal a la Consellería para que no siguiera adelante con la tramitación del programa, al haber sido desestimado por el consistorio.

Desde el Ayuntamiento de Les Coves, su alcalde Jacobo Salvador (JNP), manifestó su sorpresa "aunque estábamos con la mosca detrás de la oreja por el silencio de la Consellería, que no nos contestó al requerimiento que le enviamos para que se anulara la tramitación del PAI".

El edil señalaba que no se ha podido confirmar la información aparecida en los medios de comunicación "no hemos podido hablar con nadie de la Consellería que

nos pueda desmentir o confirmar que eso es verdad y que se sigue con la tramitación del vertedero". A pesar de ello, el Ayuntamiento ha enviado a la Consellería un escrito en el que solicita información sobre el expediente, para que se les comunique si se sigue tramitando, y de ser así, en que punto de la misma se encuentra. No obstante, Salvador mostró su sorpresa "porque se habla de Autorización Ambiental Integral, para lo que se necesita presentar un proyecto, y aquí nadie ha presentado ningún proyecto por el momento, a no ser que lo presenten ahora de urgencia".

Respecto a sus contactos con la empresa Geimesa, promotora del polígono y el vertedero, el primer edil señala que "con la empresa se están manteniendo negociaciones para sacar adelante una solución" aunque cuestionó el interés de la misma "porque un día vienen y otro no".

EL 7 SET ENGLISH - by Brenda Cundell

At the meeting the problem of the sea-front was analyzed, and was the result of a meeting held by the mayoress and the socialist senator Batiste Cardona in the Ministry the previous year.

Regarding the Cargador beach promenade scheme, Velasco indicated that they were trying to recuperate the existing concessions in the public domain area in order to facilitate projects such as the construction of this promenade.

However, the Deputy Director General recognized that it meant dealing with a new scheme, as the boundary invalidated the existing scheme. This new project to which Velasco referred could combine the promenade with a scheme for the protection and recuperation of the dunes at the south end of the Cargador beach. This refuted what had been confirmed by some members of the local executive saying that the Promenade scheme would take its course, which the government sub delegate, Juan Maria Calles, had also indicated, when he had visited Alcalà the previous year. No-one seemed to have a very clear idea of what was going to happen with the promenade and what scheme would be used to carry out the work, should it to happen one day.

The current situation

At the moment the scheme is at its objections stage, following its publication in the Boletín Oficial de la Provincia on the 3rd July last, when the period for public information about it opened, prior to putting the scheme out to tender. Now, for reasons unknown, the Ministry, which has always slowed things down when the matter was about to be carried out, has decided to carry out the promenade.

The first stumbling block, with an objection - paradoxes of life and of the administration - is Alcalà Council itself, saying that the scheme itself is obsolete, unviable and difficult - or even impossible - to carry out., Where the boundary is does not allow sufficient room to construct on the ground what is shown in the drawings.

The Council, as sources from the local executive have explained to this paper, has objected to the scheme, as they believe that it does not match the lines which have been used recently in the construction of similar promenades. As an example, they quote the recent work undertaken by Costas for the regeneration of the dunes exactly on the Cargador Beach, with wooden walk-ways and sympathetic work. No-one wants to see the

concrete wall, or parapet, which is shown in the scheme which Costas want to carry out. To this is added the creation of a bicycle track which will run a metre and a half from the fronts of the private plots. Along this route, there are just 7 metres with public title, whilst the scheme needs a variable width of promenade of 6 metres, to which has to be added a service lane of 1.5 metres, a 2.5 metres wide bicycle track and a 0.40 metres parapet. All this adds up to a width of 10.40 metres, so that this means the compulsory purchase of land if this width is to be maintained.

It appears that the Ministry really wants to put an out of date scheme under the hammer, a scheme which does not fit and which, among other shortcomings, takes no account of the Baranco de la Coloma, with its outlet at the south end of the Cargador Beach which collects a large amount of rainwater. Also, the design ruins the aesthetic of the work already carried out by the Ministry itself on the same beach.

But there is another obstacle to the final stretch of the controversial Promenade along the Cargador beach. There are a series of properties along the route the promenade should take, and title has to be resolved before setting the machines to work. It only requires reaching an agreement with the owners of one of them to enable the property situated at the foot of the beach to be acquired, to convert it into a municipal building, a museum of the sea, a base for the lifeguards or some other use. A difficult negotiation if we take into account the litigation which exists between the property and the administrations. The rest have a concession which expires at any moment, but currently this could be redeemed by the Ministry paying compensation for the time remaining.

It would appear that Madrid is not interested in putting a single euro towards it, so it looks as if they are trying to pull the cart over rocky ground and leave the buildings standing like islands in the Promenade. For the time being, nothing is clear. In summary, for the scheme to be carried out as planned it will need something more like a shoehorn than a topographer, the Council could end up set against the scheme and the promenade would end up like one more sticky mess along the thousands of kilometres of coast which are being ruined by a 'get that wall of concrete away from there'.

United Kingdom Interested in the Valencian Model for Tourism with Major Events

The Vice-President received the British Ambassador to Spain

"The Comunitat Valenciana has become a model for other countries. The development of tourism in the area based on major events such as the America's Cup, the Volvo Ocean Race or the future Formula 1 Grand Prix have resulted in the whole of Europe focusing on the Comunitat". Following a meeting with the United Kingdom Ambassador to Spain, Denise Holt, Vicente Rambla, Vice-President of the Consell and councillor, and Mario Flores, the councillor for Infrastructure, explained that she had come to the Comunitat Valencia to see at first hand the Valencian tourism model.

Rambla said that the United Kingdom is particularly interested in the future Formula 1 Grand Prix and how the circuit is being planned in the city, integrated with the dock on the Port and the America's Cup.

The Vice-President explained that this sporting event will be "one more new attraction to strengthen tourism in our Comunitat". Currently, it is the British who represent the largest group of foreign tourists, with 45.26%, figures which, according to Vicente

Rambla, will increase with the Formula 1 showcase.

"The Comunitat Valenciana", he said, "will continue to establish itself as an iconic place, capable of hosting the best events in the world, as Formula 1 in Valencia will be watched by more than 500 million spectators who will be able to admire the city, and it is expected to bring in over 70 million euros".

The spokesperson for the Consell showed the British Ambassador that the construction of the circuit will open more of Valencia to the sea and will use the road already included in the city planning. "Valencia - he stated - will have the most modern city circuit in the world".

The Vice-President emphasized in particular how the circuit is integrated into the development plans for the city: "With the design we have carried out, we have achieved a city circuit, as safe as a permanent circuit, which will not inconvenience citizens and which will show the beauty of the city and its views over the Mediterranean".