

Torreblanca pone la primera piedra de la Carretera de Mon Rossi

Una de las obras más importantes y de mayor presupuesto de la historia del municipio

TORREBLANCA
TOMAS TORRES

El 2 de octubre fue el día en el que finalmente se ponía la primera piedra a uno de los proyectos más importantes que se han planteado en Torreblanca desde el inicio de la Homologación del Litoral. El planeamiento aprobado entonces convertía la vieja Carrassa de Mon Rossi, utilizada ancestralmente por los vecinos de Torreblanca como camino alternativo para bajar a la playa y para acceder a sus fincas, se convertirá con la ejecución de este proyecto en un vial rápido, urbanizado al detalle y que dará acceso desde la costa a todas las vías de comunicación más importantes de la zona. Pero sobre todo, el vial de Mon Rossi, que se encuentra ya en ejecución, será la puerta de acceso preferente para acceder al litoral desde el futuro aeropuerto de Vilanova d'Alcolea.

El Ayuntamiento de Torreblanca celebró ese 2 de octubre el acto de colocación de la primera piedra de estas obras, que estuvo presidido por el alcalde, Juan Manuel Peraire y el concejal de Urbanismo, José Vicente Rubert, acompañados por el ingeniero redactor del proyecto, Samuel Marca, y representantes de la empresa adjudicataria de las obras, Intersa. Al acto asistieron también miembros de la corporación municipal, representantes de las asociaciones locales, miembros de la Asociación de Empresas Urbanizadoras y Promotoras de Torreblanca y numerosos vecinos.



El alcalde y el concejal de urbanismo introdujeron la urna

Precisamente estos vecinos protagonizaron la anécdota simpática de la jornada, cuando fueron invitados a participar en la ceremonia por el alcalde y el concejal de Urbanismo, sumándose a las personalidades que dieron las primeras paletadas de mortero para sellar la primera piedra. De ese modo, estos vecinos de Torreblanca pusieron su granito de arena en la puesta en marcha de las obras.

Proyecto vital para Torreblanca

Esta carretera, adjudicada a la empresa Intersa por un montante de 2.844.639,89 euros, se ha convertido en "una de las obras de infraestructura más importantes que se construirán en el municipio y la principal conexión con el nudo de comunicaciones entre el aeropuerto, la AP-7, la CV-10, la N-340 y el litoral de Torrenostra" señaló

el alcalde. Según el concejal de Urbanismo, José Vicente Rubert, este espectacular vial discurrirá "desde la vía hasta el Camino del Marqués, con un ancho de 20 metros y es una de las obras de mayor presupuesto y de mayor importancia ejecutadas en la historia de Torreblanca".

El equipo de gobierno de Torreblanca, que forman Partido Popular y BLOC, manifestó su satisfacción por la puesta

Carretera de Mon Rossi

Adjudicada a la empresa INTERSA.
Presupuesto total de 2.844.639,89 euros.
Plazo de ejecución 12 meses.
Sección tipo:
Acera de 3 metros de ancho.
Zona de aparcamiento de 2,5 metros.
Calzada de 3,5 metros.
Mediana.
Calzada de 3,5 metros.
Carril bici de 3 metros.
Senda de footing.

en marcha de unas obras que significarán "un efecto psicológico para los vecinos de Torreblanca y para los inversores, que verán que aquello de lo que se hablaba sobre el papel hace unos años es ahora toda una realidad. El inicio de estas obras, coincidiendo con el de las obras de la carretera del aeropuerto, significarán un avance muy importante en las conexiones por carretera, que permitirá el acceso a la CV-10 y al interior, así como al futuro aeropuerto, en poco más de cinco minutos".

La financiación de esta obra millonaria resulta de la aplicación de un canon urbanístico que se reparte de manera proporcional entre las empresas urbanizadoras del ámbito de la homologación de Torreblanca. Mediante esta fórmula, el coste de la obra repercute sobre los urbanizadores y no sobre las arcas municipales, lo que proporciona al municipio una vía de acceso vital para el desarrollo turístico del litoral de Torreblanca.

El gobierno municipal anunció durante la celebración de este acto que se ha encargado ya el proyecto para conectar Mon Rossi con la futura rotonda de la carretera del aeropuerto, en el tramo entre el ferrocarril y la N-340, "la última fase que servirá para conectar definitivamente el vial".



Algunos vecinos presentes en el acto fueron partícipes de la colocación de esta primera piedra

Aprobada la creación de la Comisión de Seguimiento de la Redacción del PGOU de Torreblanca

Representantes del Ayuntamiento y de los sectores implicados formarán parte de este grupo de trabajo

TORREBLANCA
TOMAS TORRES

El pleno del Ayuntamiento de Torreblanca aprobó el pasado 24 de septiembre la creación de la Comisión de Seguimiento de la Redacción del Plan General de Ordenación Urbana del municipio, a pesar de que desde el PSOE se manifestó su disconformidad con el número de representantes que se le ha asignado a los partidos con representación municipal, uno por grupo político.

El ejecutivo local que forman PP y BLOC ha dado un paso adelante en la redacción del PGOU de Torreblanca con la creación de la Comisión de Seguimiento que trabajará junto a los técnicos redactores en la elaboración del Plan General. Esta comisión tiene el cometido de proponer y sugerir a los redactores del documento, aunque no tendrá más que un carácter consultivo.

La propuesta aprobada por unanimidad del pleno, PSOE, PP y BLOC, establece que la comisión estará compuesta por el alcalde, presidente nato de cualquier comisión que se cree en el consistorio a menos que delegue esa responsabilidad en otro edil, el concejal de Urbanismo, como vicepresidente por ser el concejal delegado

del área, tres vocales, uno de cada grupo político, BLOC, PSOE y PP, dos representantes de la Asociación de Empresas Promotoras y Urbanizadoras de Torreblanca y dos representantes de los constructores locales. Asimismo participarán en la comisión los técnicos del equipo redactor del PGOU.

La creación de esta comisión cumple un mandato del pleno del Ayuntamiento en el que se establecían los pasos a seguir en la redacción del PGOU, que se inició con la contratación de un equipo redactor para el Concierto Previo del Plan General y la aprobación del mismo por parte de la Conselleria, que tuvo su continuación con la contratación del gabinete técnico para la redacción del PGOU, que trabajará con la Comisión de Seguimiento recientemente creada.

El portavoz socialista, Manuel Agut, aunque valoró positivamente la creación de la comisión de seguimiento por la importancia del tema para el municipio, presentó una enmienda a la propuesta del equipo de gobierno, en la que reclamaba que todos los grupos políticos tuvieran la misma representación dentro de la comisión. Agut consideraba más justo que todos

los partidos tuvieran el mismo número de representantes.

En la réplica la concejala del PP Rosana Fabregat, señaló que "en la enmienda pide una cosa y luego expone otra", explicándole al portavoz socialista que "ya hay un representante de cada partido" en la actual composición de la comisión propuesta por PP y BLOC. Fabregat manifestó que "de la lectura de su comisión se desprende que quiere que participen dos concejales de cada grupo político", incidiendo en que eso solo incrementaría el número de representantes en la comisión, dado que "la seguiría presidiendo el alcalde y el concejal delegado seguiría siendo el vicepresidente".

En similares términos se expresó el concejal de Urbanismo, José Vicente Rubert, quien explicó que esta comisión no tiene que ver con las comisiones del Ayuntamiento, en la que el Reglamento de Orden y Funcionamiento establece una representatividad en relación al número de concejales que ostente cada partido. El edil defendió la composición propuesta para garantizar la operatividad, en un grupo que ya lo forman once miembros, "¿en que está desfavorecido el PSOE? No hay un juego

de votos y mayorías, cualquier decisión de la Comisión de Seguimiento deberá pasar por la Comisión Informativa de Fomento, donde tienen garantizada la proporcionalidad. Esta es una guerra equivocada, la discusión no es esta". Al tiempo que instaba al representante del PSOE "a trasladar lo que pase en la comisión, explicar el PGOU a su grupo y proponer las mejoras que se les ocurran". Cerró el turno de intervenciones el alcalde, Juan Manuel Peraire, quien explicó al portavoz socialista que "las cosas son como son", señalando que "la comisión se ha formado de la forma que ha creído conveniente el equipo de gobierno, de una forma en la que están todos representados", al tiempo que le recordó que en la Comisión de Turismo, creada cuando el PSOE estaba en el equipo de gobierno, "el PP estaba en la oposición y tenía menos representantes", del mismo modo que el Consell Agrari tiene la misma representación desde siempre. Asimismo, el alcalde añadió que "desde el 6 de octubre de 2003 tuvo tiempo de haber conformado la Comisión de Seguimiento y no lo hizo", concluyendo que la representación de los partidos políticos "es la justa".

Breves

El Ayuntamiento de Torreblanca creará nuevos jardines en el cementerio municipal. Las obras se espera que estén finalizadas antes del 1 de noviembre.

El consistorio resuelve el contrato de las obras de ampliación del cementerio y multa a la empresa adjudicataria con 16.000 euros. En breve se adjudicarán estos trabajos a una nueva empresa.

Torreblanca clausura el vertedero de escombros e instala uno provisional frente al corral de Mansilla.