

Los ayuntamientos se hacen cargo de las estaciones de tren ante el estado de abandono en el que las mantiene ADIF

Alcalà de Xivert alquilará la estación para instalar el retén de la Policía Local

ALCALÀ DE XIVERT/TORREBLANCA
TOMAS TORRES

Una vez más, para decepción de la ciudadanía y como ejemplo del reiterado despropósito que deja siempre a la provincia de Castellón a la cola de todos los repartos, las administraciones locales y provinciales tienen que hacerse cargo de competencias estatales ante el abandono y la desidia a la que nos tienen acostumbrados. No es el único ejemplo, es evidente que los municipios están cargando en sus espaldas y en sus arcas con problemas como la inmigración o los servicios sociales mientras el estado central mira a otra parte, pero el alquiler de estaciones vuelve a la actualidad después de la negociación mantenida por el Ayuntamiento de Alcalà de Xivert para asumir el mantenimiento de la estación de Alcalà.

Tras la reestructuración de RENFE, la compañía ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) surgió como empresa estatal a través de la Ley Ferroviaria promulgada en España. Ante la normativa europea era necesario diferenciar entre la actividad de mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias, que es un monopolio natural, y el transporte propiamente dicho, que estaba obligado a admitir competencia.

El 1 de enero de 2005 finalizó el monopolio de la compañía Renfe y la empresa se dividió en dos: Renfe Operadora, que se encarga del transporte de mercancías y pasajeros, en régimen de competencia con otras empresas. ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), que gestiona vías, estaciones, comunicaciones, etcétera, cobrando un canon a las empresas usuarias de la red, entre ellas a Renfe Operadora.



El Ayuntamiento de Torreblanca se encarga de mantener limpias las instalaciones de la estación

Desde ese momento, Renfe operadora se encarga del transporte de pasajeros por ferrocarril en régimen de libre competencia mientras que ADIF mantiene el monopolio de mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias en España.

No obstante, ADIF no cumple a rajatabla esa encomienda de realizar el mantenimiento de las estaciones, ni siquiera de mantenerlas abiertas y operativas. Estaciones como las de Torreblanca, Alcalà de Xivert o Santa Magdalena de Pulpis han visto como se cerraban sus puertas, sin la posibilidad de que se pudieran comprar los billetes en ventanilla ni de que un Jefe de Estación informara a los pasajeros. Tras la capitulación de Granada el 2 de enero de 1492 cuenta la leyenda apócrifa que Boabdil el Chico, último rey nazarí que gobernó esta ciudad, tuvo que escuchar de labios de su madre la famosa frase "Llora como mujer lo que

supiste defender como hombre". Algo así es de aplicación en el caso de las estaciones de tren en nuestra provincia. ADIF está alquilando a los ayuntamientos las estaciones que no puede, o no quiere, mantener abiertas como gestor público de bienes estatales, como son las estaciones de tren.

De ese modo ya se inició una experiencia pionera en Torreblanca, cuando la pasada legislatura el consistorio alquiló a ADIF por un precio simbólico la estación, para que el Ayuntamiento se hiciera cargo de mantenerla abierta y realizar el mantenimiento de las instalaciones. Muchas fueron las negociaciones necesarias para alcanzar un acuerdo entre las partes, por el que el gobierno municipal asumía responsabilidades y competencias de las administraciones del estado, a la vista de que estas no estaban asumiéndolas de manera correcta. Un ejemplo similar lo vemos reciente-

mente en Alcalà de Xivert, donde el equipo de gobierno que preside Francisco Juan Mars ha recogido una idea del anterior ejecutivo local, presidido por Isabel Soriano, y concretamente del que fuera valido de la alcaldesa socialista y concejal de Policía, Vicente Vinuesa. El edil planteaba la posibilidad de asumir la estación de trenes de Alcalà y convertirla en retén y oficinas de la Policía Local. La idea le ha parecido buena al actual ejecutivo local, por lo que según ha informado a este periódico el concejal Ricardo Aguilar, las negociaciones con ADIF han dado sus frutos y, si RENFE Operaciones no tiene nada que decir al respecto, se cerrará en breve un contrato de alquiler por una cantidad simbólica para que el Ayuntamiento asuma las instalaciones y les de el uso que crea conveniente, en este caso para albergar a la Policía Local. De ese modo, desde el consistorio

xivertense se pretende matar dos pájaros de un tiro, por una parte unas nuevas dependencias policiales más amplias y mejor comunicadas, y por otra una mayor vigilancia de las instalaciones, mejor mantenimiento y puesta en valor de un espacio público en el municipio.

El BLOC pide en la Diputación que se adapten las estaciones y los trenes a las personas con discapacidad

En la línea de lo denunciado por un joven xivertense en el artículo publicado en este y otros medios de comunicación sobre las trabas que tuvo que padecer al intentar viajar en tren con su silla de ruedas, el grupo político del Bloc en la Diputación de Castellón ha presentado una moción en la que solicita de la entidad provincial que se inste a ADIF a que efectúe rápidamente las inversiones previstas para adaptar las estaciones de la provincia de Castellón, para dar servicio de transporte para todas las personas sin discriminaciones en las estaciones de ferrocarril. Los nacionalistas piden que si en 90 días no se ha recibido una respuesta satisfactoria, la Diputación denuncie los hechos ante los juzgados para hacer cumplir la Ley 13/1982, de 7 de abril, de la Integración Social de los Minusválidos i de la Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de igualdad de oportunidades, no discriminación i accesibilidad universal de les persones con discapacidad.

El Bloc denuncia que la mayoría de las estaciones de trenes en las comarcas castellonenses, no están adaptadas o sus instalaciones son obsoletas, por lo que consideran que la Diputación tiene la responsabilidad de velar por todos los ciudadanos de nuestras comarcas.

Councils take charge of railway stations left in an abandoned state by ADIF

Alcala de Xivert will rent the station to install the local police patrol

Once again, to everyone's disappointment and as an example of the repeated nonsense with always leaves Castellón province at the tail end of the share out, local and provincial administrations are having to take on state responsibilities in view of the abandonment and lax attitude to which we have become accustomed. This is not the only example, it is clear that municipalities are shouldering the responsibility and paying to deal with immigration problems and social services whilst the central state is looking the other way, but renting stations has become a reality following negotiations held by Alcalà de Xivert Council to take on the maintenance of Alcalà station.

Following the restructuring of RENFE, the company ADIF (Rail Infrastructure Administrator) was formed as a state company through the Railways Law which was introduced in Spain. Under European regulations it became necessary to distinguish between the railways infrastructure maintenance, which is a natural monopoly, and the transport itself, which was forced to accept the competition.

RENFE's monopoly ended on 1st January 2005 and the company was split in two: Renfe Operadora (Renfe Operator) which took charge of the transport of goods and passengers, in competition with other operators. ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), which manages the tracks, stations, communications, etc., charging the companies using the network, with Renfe Operadora among them, a fee.

Since then, Renfe Operadora has undertaken the transport of rail passengers in open competition whilst ADIF has maintained the monopoly of maintenance of the railway infrastructure in Spain. However, ADIF has not strictly complied with this package of maintaining the sta-

tions and keeping them open and operational. Stations such as those at Torreblanca, Alcalà de Xivert or Santa Magdalena de Pulpis have been seen to close their doors, with no facility for buying tickets and no station master to keep passengers informed.

Since Granada's capitulation on 2nd January 1492 we have had the apocryphal legend of Boabdil el Chico, the last Nazarene king to rule the city, and how he had to hear from the lips of his mother the famous phrase "You are crying like a woman over what you know how to defend as a man". The case of the railway stations in our province is something like this. Local councils are renting the stations which ADIF can't, or does not wish to, keep open in its role as public manager of state property, which is what the train stations are.

Torreblanca was a pioneer in this experiment, when the previous legislature rented the station from ADIF for a peppercorn rent, so that the Council took charge of keeping it open and maintaining the facilities. It took a lot of negotiating to reach an agreement between the parties, by which the municipal government took on the responsibilities and authority of the state administrations, which were not carrying out their duties correctly.

Recently we saw a similar example in Alcalà de Xivert, where the governing group headed by Francisco Juan Mars has picked up an idea from the previous local executive, presided over by Isabel Soriano, the socialist mayor, and validated by the Police councillor, Vicente Vinuesa. He put forward the possibility of taking on the railway station in Alcalà and converting it into the Local Police offices. It seemed a good idea to the current local executive, and according to information received by this paper from councillor Ricardo Aguilar negotiations

with ADIF have borne fruit and, if RENFE Operaciones has nothing to say on the matter, a contract will be signed shortly to rent it at a peppercorn rent so that the Council will assume responsibility for the installations and use them as it thinks fit, in this case to house the Local Police.

In this way the Xivert council is trying to kill two birds with one stone, on the one hand providing bigger and better police offices, and on the other better maintenance and better use of a public space in the town.

BLOC asks the Diputación to adapt railway stations and trains for disabled people

Following the report by a young man from Alcalà de Xivert in an article published in this and other media about the trouble he had when he tried to travel by train with his wheel chair, the Bloc group in Castellón Diputación has put forward a motion requesting the provincial body to urge ADIF to carry out urgent investments to adapt Castellón province stations so that everyone can travel with no discrimination at railway stations. The nationalists are asking for a satisfactory response within 90 days and without this they want the Diputación to denounce the facts before a judge to enforce compliance with Ley 13/1982, dated 7th April, for the Social Integration of the Disabled, and Ley 52/2003, dated 2nd December, Equal Opportunities, No Discrimination and Universal Access for Disabled People.

Bloc denounces the fact that the majority of railway stations in Castellón's regions are not adapted or have out of date facilities, and they therefore consider that the Diputación has the responsibility to look out for all citizens in our regions.

Translates Brenda Cundell

Le confeccionamos la cesta que mejor se ajuste a su presupuesto

*Teléfonos de contacto: 680 536 134
626 999 661
TELEFONO TIENDA: 964 411 182

*Servimos a domicilio

Felices fiestas

C/General Cucala,1 - Alcalà de Xivert