

# Las obras del aeropuerto de Castelló avanzan a buen ritmo

La pista está prácticamente finalizada y se realizan las primeras pruebas de ruido

VILANOVA/BENLLOCH  
TOMAS TORRES

El aeropuerto de Castellón, ubicado entre los términos municipales de Vilanova d'Alcolea y Benlloch, avanza a buen ritmo en los trabajos de construcción y ya se pueden ver las siluetas de algunos de los edificios que lo compondrán en un futuro muy próximo, según han explicado fuentes de Aerocas y de la empresa Concesiones Aeroportuarias, adjudicataria del proyecto.

Estas explicaciones fueron dadas por parte de la empresa constructora del aeropuerto y del Ingeniero Aeronáutico, Juan García Salas, durante la visita realizada el pasado 14 de abril por parte de la primera promoción de Ingenieros Aeronáuticos de la Universidad de Valencia y un grupo de periodistas. La construcción de las instalaciones aeroportuarias ha incrementado su ritmo de trabajo en los últimos meses, que llevarán a su finalización el próximo 31 de enero de 2009. En la actualidad ya se encuentra avanzada la estructura de la terminal de pasajeros y la terminal de carga, se han finalizado las obras de drenaje y se han extendido dos capas de zahorras en 2.300 metros de pista, a falta de la aplicación del asfaltado.

Del mismo modo se encuentra ejecutada la cimentación de importantes edificios como el de extinción de incendios, centro de emisiones, se construirá una Central Eléctrica, se desviará la línea eléctrica existente y se solicitarán los permisos necesarios para las acometidas de agua y se construirá una subestación eléctrica. Según explicaba Juan García Salas durante la visita, esta subestación tendrá "una capacidad muy importante y sobrada para el aeropuerto y



## Estructura de la terminal

para facilitar el desarrollo industrial de los municipios del entorno, especialmente Vilanova y Benlloch". La cual tendría una capacidad de dos módulos de 45 Megavatios.

## Cifras de vértigo

Para la construcción del aeropuerto se han realizado movimientos de tierras hasta alcanzar la mareante cifra de 6 millones de metros cúbicos (para hacerse una idea esa cifra equivale aproximadamente a más del doble del volumen de la pirámide de Keops). Para realizar las voladuras necesarias a la hora de deshacer la roca se han empleado 500.000 kilos de goma 2, a razón de 15.000 kilos de goma 2 diarios durante el tiempo en que se realizaban estos trabajos.

Creación de empleo primer indicador

La dinamización económica y la creación de empleo son dos de los aspectos más importantes, junto con los beneficios para el sector turístico, que representa la puesta en funcionamiento de un aeropuerto en nuestra provincia, explicaban a los medios desde Aerocas durante la visita. Respecto al empleo, en lo que se refiere a los empleos directos, en la actualidad están trabajando 200 operarios en las obras del aeropuerto, que a partir de su puesta en funcionamiento dará empleo a entre 40 y 50 trabajadores. Indirectamente, según estimaciones de AENA, un aeropuerto genera 7.000 empleos

directos e indirectos por cada millón de pasajeros.

También está terminado un túnel de servicios de 75 metros de longitud que cruza la pista y por el que se pasa el cableado, tuberías y conducciones de los diferentes servicios que necesitará el aeropuerto y sus instalaciones, así como la zona industrial. Paralelamente se está gestionando o se gestionarán en breve las conexiones de transporte público del aeropuerto, la concesión de licencias de taxi. También se están construyendo en la actualidad el vial de conexión entre el aeropuerto y Torreblanca, construido en formato de autovía, inicialmente de dos carriles pero cuya ampliación a cuatro carriles, dos por sentido de la marcha, se está tramitando en estos momentos. En la misma línea, se trabaja en la ampliación de la CV-10 para convertirla en autovía desde la Poble Tormesa hasta el acceso al aeropuerto, conectando de ese modo las instalaciones aero-

portuarias tanto por el interior como por el litoral con Castellón como con las localidades de la zona sur de la provincia.

## Pruebas de ruido

Durante la visita del pasado 14 de abril se realizó la primera prueba de ruido real sobre el terreno. Para ello se han instalado sensores a diferentes distancias de la pista para medir el ruido. Para simular, a escala, el ruido de un reactor en el despegue se utilizó un avión de aeromodelismo a reacción de tres metros de longitud, similar al que el Ministerio de Defensa utiliza para calibrar misiles. Este avión a reacción, considerado la Fórmula 1 del aeromodelismo, alcanza los 350 kilómetros por hora y está valorado en 20.000 euros.

No obstante, estas pruebas no son más que estimaciones aproximadas, puesto que la huella sonora real del aeropuerto no estará trazada de forma fiel hasta al menos un año después de iniciarse la actividad de las instalaciones, aunque se espera que no se superen los 53 decibelios.

## Mercados potenciales

La empresa Air Nostrum ya ha manifestado su intención de operar desde el aeropuerto de Castellón, con una base en sus instalaciones. Por otra parte, la concesionaria está negociando con operadores de los denominados Mercados Primarios, como pueden ser Reino Unido, Alemania y Centroeuropa, contactando mayoritariamente con compañías de bajo coste. También ha trascendido en las últimas fechas el interés de Blue Air, una compañía de bajo coste de Rumania, para establecer una base de operaciones en Castellón, dado el elevado volumen de viajeros de nacionalidad rumana procedentes de la provincia de Castellón que han utilizado los servicios de esta compañía en los aeropuertos de Valencia y Barcelona, los cuales prácticamente se han duplicado en el último año.



Reactor de radio control con el que se realizan las pruebas de ruido



Los estudiantes de Ingeniería aeronáutica visitaron las obras



Construim futur,  
contem amb tu