

# El aeropuerto más cerca

El Presidente de la Diputación asegura que las instalaciones aeroportuarias estarán finalizadas el 30 de enero de 2009

VILANOVA / BENLLOCH  
EL 7 SET

El presidente de la Diputación Provincial de Castellón, Carlos Fabra, acompañado por varios diputados provinciales visitó el pasado miércoles 29 de octubre las obras del aeropuerto de Castellón Costa Azahar para comprobar el avance de los trabajos. El presidente de la Diputación pudo constatar el buen ritmo de construcción de las instalaciones aeroportuarias, en las que ya se están ultimando los detalles para rematar la terminal de pasajeros. Este edificio ya cuenta con un espectacular revestimiento cerámico realizado por la empresa castellanense Porcelanosa. El material cerámico con el que se ha recubierto el exterior de la terminal de pasajeros, según explicaba el Director General del Aeropuerto de Castellón, Juan García Salas, además de la calidad y la estética de las piezas cerámicas, estas cuentan con la propiedad de repeler la pintura al tener un tratamiento anti-graffiti que permite limpiar cualquier pintada con un simple trapo húmedo.

Carlos Fabra también comprobó el estado de la terminal de carga, la torre de control y el parque de bomberos, el propio presidente de la Diputación explicó a los medios de comunicación que la ubicación del Parque de Bomberos permite que las asistencias lleguen en tan solo dos minutos a cualquiera de los dos extremos de la pista de aterrizaje.

La delegación ha podido ver durante la visita el estacionamiento de los aviones prácticamente finalizado, se han completado los trabajos de la primera fase de asfaltado de la pista de aterrizaje. La pista tiene una longitud de 2.700 metros, ampliables en el futuro a 4.000 metros. La ejecución del actual tramo de pista equivale a la construcción de 120 kilómetros de carretera, por la cantidad de materiales, asfaltos y mezclas bituminosas empleadas, que deben soportar grandes impactos, como el de las 70 toneladas de un avión a 300 kilómetros por hora en el momento del aterrizaje.

Fabra manifestó su convencimiento de que las obras principales estarán finalizadas el día 30 de enero de 2009. A partir de ese momento se podrá iniciar la tramitación de las diferentes autorizaciones necesarias para poder operar desde el aeropuerto. Se solicitarán las pruebas



pertinentes por parte de AENA y la solicitud al Gobierno del Estado de la licencia correspondiente.

Los responsables de AEROCAS esperan poder recorrer ese camino lo antes posible, para que puedan estar en funcionamiento las instalaciones del aeropuerto después del verano de 2009 o a finales del mismo año.

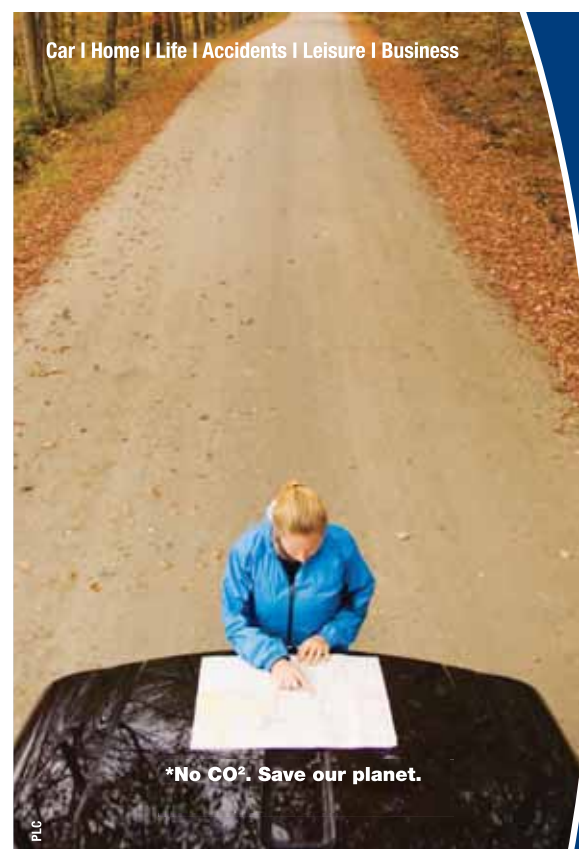
De entre las obras pendientes de ejecución destaca la conducción de agua que se deberá ejecutar desde la localidad próxima de Vilanova d'Alcolea, que se realizará mediante un convenio entre la Diputación Provincial de Castellón y la Generalitat Valenciana. También se deberá trasladar la línea de alta tensión que

discurre por las proximidades de la pista de aterrizaje, para evitar interferencias y riesgos en las operaciones aéreas que se desarrollen en las instalaciones.

El presidente de la Diputación destacó el esfuerzo que ha supuesto para la Generalitat Valenciana, los empresarios de Castellón y la propia Diputación llevar adelante este proyecto, al tiempo que lamentó los retrasos sufridos por las obras, "que hubieran permitido que el aeropuerto estuviera actualmente finalizado". Durante el recorrido por las instalaciones, Carlos Fabra señaló a los asistentes los espacios que ocuparán los diferentes servicios de la terminal de pasajeros, como las líneas de fac-

turación de equipajes, la cafetería, sala VIP, aseos o las zonas de acceso de pasajeros. Fabra destacó la calidad de los materiales que se han empleado, especialmente los recubrimientos cerámicos que se han empleado en las diferentes superficies, todos ellos con cualidades especiales para los diferentes usos que van a tener.

Para los responsables del aeropuerto, la puesta en marcha del mismo supondrá un antes y un después en la economía de la provincia de Castellón, especialmente en el sector turístico, ya que permitirá la llegada de turistas de manera más rápida, cómoda y barata.



Car | Home | Life | Accidents | Leisure | Business

## Your Liberty. Wherever you drive.

LIBERTY MOTOR

By choosing Liberty Seguros for your car insurance you set yourself free. Free to explore new horizons without undue concern, secure in the knowledge that you are insured with a leading international company who really cares about you and, perhaps your most prized possession, your car. Wherever you drive, Liberty Seguros is always by your side, responsible for you and your well-being.

**Liberty Seguros. Your first choice in Spain.**

For all your insurance needs contact  
**VANESSA VAN CAMP** on **639 671 893**  
AV. MANILA, EDIF. FUENTEMAR, ALCOCEBER  
[vanessa@vvcamp.com](mailto:vanessa@vvcamp.com)

- ✓ Up to 65% no claims bonus
- ✓ English speaking brokers
- ✓ All documentation in English
- ✓ Immediate cover
- ✓ Efficient claims service
- ✓ Assistance and repairs service 24/7
- ✓ Courtesy car available
- ✓ English plates



**Liberty  
Seguros**

Be Responsible. Be Free.

**Edita** Editorial de la Plana y del Maestrat S.L., C/ San Antonio, 225-3º - 12596 Torrealba, e-mail: [el7set@telefonica.net](mailto:el7set@telefonica.net), **Directora** Virginia Martínez Cairo Muñoz, **Redactor Jefe** Tomás Torres, **Teléfono de la redacción** 676 113 965, **Diseño y maquetación** El Set, **Imprime** Indugraf Offset SA, Tel. 977 29 64 **77 Depósito legal** CS-444-1999

El Set respeta la libertad de expresión y no se hace responsable de la opinión de sus colaboradores en los trabajos publicados ni se identifica necesariamente con ellos. La opinión de esta publicación se expresa en la editorial. Los artículos expresan posturas personales. Las colaboraciones deberán ser firmadas con nombre dirección y D.N.I. aunque podrán ser publicadas con un seudónimo.

El 7 SET respects freedom of speech and does not assume responsibility for the opinion of its contributors in work published nor does it necessarily identify with them. The opinions of this publication are expressed in the editorial, while the articles express personal positions. Contributions should be signed with name, address and identity card number, though they may be published with a pseudonym.

Bei der Zeitung El 7 SET respektieren wir das Recht zur freien Meinungsäußerung und übernehmen keinerlei Verantwortung für die Meinung unserer Mitarbeiter in den veröffentlichten Artikeln, mit denen wir uns nicht notwendigerweise identifizieren. Die Meinung dieser Zeitung wird im Leitartikel ausgedrückt, die einzelnen Artikel geben persönliche Einstellungen wieder. Die Beiträge müssen unterschrieben sein, und es müssen Name, Adresse und Personalausweisnummer angegeben sein, auch wenn sie unter einem Pseudonym veröffentlicht werden können.

El 7 Set respeta la libertad d'expressió i no respon de l'opinió de ses col·laboradors en els treballs publicats, ni li s'identifica necessàriament. L'opinió de esta publicació es expressa per l'editorial. Les articles expriment des posicions personals. Les col·laboracions devont étre signées avec le nom, l'adresse et la carte nationale d'identité, bien qu'elles puissent étre publiées sous pseudonyme.

**Se prohíbe la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin el consentimiento expreso del editor.**