

AAVV DE RIBAMAR CON LOS EURODIPUTADOS

A la visita de los europarlamentarios a Torre la Sal, acudimos representantes de varias Asociaciones de Alcossebre, intercambiando animadas impresiones con cada uno de ellos.

Ribamar mostró la fotografía publicada en la web de Abusos Urbanísticos NO en la que el Sr. Cashman aparece en su despacho de Bruselas sujetando el documento con "Sugerencia a introducir en la LUV" que entonces se estaba, enviada por esta AAVV en verano 2005, que influyó para el art. 29 CAPITULO III que exonera a las viviendas en uso y en condiciones de ser habitadas, de participar en proyectos de reparcelación y gastos de reurbanización..

Como presentación fue muy simpática. Exhibió fotografías de Las Fuentes como ejemplo modélico de espacio habilitado con profundas arboledas y respeto paisajístico, que nadie aplica, y que podían ver en Alcossebre. Con esta sostenibilidad, todo no era ya tan esperpéntico en el litoral de Castellón como lo que habían visto.

Pidió que se interesaran por un fondo E.E.D.E.R. para traer una depuradora ya que no era oro todo lo que brillaba, pues no se cumple la Directiva 91/271/CE sobre vertidos al mar. Arriesga la salud de la Reserva Marina de Irta, y de los bañistas.

Enseñó nuestras alegaciones presentadas al PRUG en 1 Febrero 2006 en las que denunciábamos la diferencia de trato en desventaja para Alcalá en

cuanto al Suelo Urbanizable que comparativamente se asignó sobre Peñíscola siendo la misma Sierra, por lo que temerariamente pedimos sin éxito se anulara todo el PRUG al vulnerarse el principio de equidad entre los dos términos.

Esgrimió a los eurodiputados fotografías de un jardín-conservatorio botánico de especies de Ribamar que les estremeció, y añadió la sorprendente carta respuesta de la Consellería del Medioambiente de Abril 2002, en la que contrariamente a las pretensiones de su propietario para que lo declararan "micro-reserva de flora", certifica que "Si bien el jardín presenta un elevado valor paisajístico, su vegetación autóctona carece de interés, al ser la misma que se encuentra a lo largo de

toda la Sierra..."

Se planteó seriamente a los Europarlamentarios, que si la vegetación de ese jardín siendo la misma que se encuentra en la Sierra de Irta, Parque Natural, según dijo la Consellería, "no era de interés para su protección", en su consecuencia, la vegetación de la Sierra por la que se ha clasificado como Parque Natural de interés científico, tampoco sería interesante. Por tanto, debía revisarse el PGOU para anularse ciertas limitaciones del Parque Natural...y si no procedía hacerlo urbanizable "a lo bruto", al menos sí sosteniblemente como cuando regían las Normas Subsidiarias de Planeamiento. Debía poderse habilitar con recursos alternativos no contaminantes, de bajo

coste, respetando la orografía y caracteres del paisaje. Habitar en un paraje natural es un Derecho Humano a salvaguardar.

Transmitióse también la inquietud de los propietarios sobre indemnizaciones que reclaman por las limitaciones del P.O.R.N., que la Resolución de la Consellería recogida en el PGOU por lo que algunos desean se revise, declara "no ser indemnizables expectativas no aprobadas".

Se acabó diciendo a los Eurodiputados que lo que mayormente precisa Alcossebre-Alcalá es un buen mensajero de PAZ que venga si no de Bruselas, de Jordania, y si no de Roma, que aporte soluciones para todos los gustos.

Juan-Luis Javier Marí

¡El fiasco de la agenda 21! ¿para este viaje se necesitaba alforja?

Que la Agenda 21 no es fácil de implantar, que es compleja y necesita tolerancia y dialogo, ya lo temíamos asumido, así como utilizar sabiduría, capacidad esta de aplicar correctamente el conocimiento adquirido para conseguir las metas que persigue la Agenda 21.

Pero lamentablemente no a sido así, en E.U de Alcalá/Alcossebre estamos indignados y perplejos, después de tres años de trabajo para ir conformando criterios de sostenibilidad, nos liquidan de un plumazo y si te visto no me acuerdo, mandan al traste toda la labor de unos ciudadanos cooperantes que más bien en estos momentos se sienten timados por la falta de criterio demostrado, volver a empezar desde cero nos parece demencial y cainita, la increíble posición que tomó el actual concejal de la Agenda 21 Francisco Izquierdo doblando el lomo ante algunos señores gritones y faltones, que no dejaban comentar ni explicar aquello que no entraba en sus parámetros, son aquellos que no han querido enterarse de la agenda 21 y después de tres años de participación por parte de algunos han manipulado, retorcido y machacando lo alcanzado hasta el día 26 de febrero.

Por mi parte intenté comunicar que finalmente la Agenda 21 no es vinculante, que el rasgarse las vestiduras no era necesario, el que algunas asociaciones no hubieran estado avisadas lo cual es una falta de

diligencia cercana al pasotismo dado que yo mismo participo casi de "matute" ya que no se me invita desde que Pedro Albert dejó la concejalía, ipor no formar parte de ninguna asociación!, Ser ciudadano llano sin mas parece que no te da derecho a participar, pero es que casualmente junto al compañero Eduardo Sánchez y de una forma preliminar durante diez escritos en El 7 Set tuvimos a bien de informar, y apuntar temas fundamentales de la Agenda 21, antes que esta se iniciara por parte del ayuntamiento.

Las escasas noventa propuestas de actuación que repito no son vinculantes por parte de los ayuntamientos recogen sugerencias de varios tipos algunas de simple ejecución sin apenas coste económico con solo una buena disposición podrían estar en marcha ej.: diseñar rutas temáticas histórico-culturales, fomentar el voluntariado medio ambiental, rutas para ir en bicicleta etc. Otras requieren de una mayor aportación económica ó son complejas por tener que intervenir otros estamentos fuera del ayuntamiento como: la prolongación del paseo marítimo, potenciar el transporte publico, la implantación del gas ciudad etc.

Pero lo que supuso el rompimiento es la inclusión de la revisión y adecuación de P.G.O.U a la nueva estrategia urbanística de la L.U.V, medida estrictamente política que insisto no es vinculante por parte de la Agenda 21.

No se pueden reinventar los objetivos de la Agenda 21 los que no estén de acuerdo con los postulados de la Conferencia de Río, la Carta de Aalborg, ó el protocolo de Kioto, tienen la oportunidad de engendrar y publicar su programa de gestión pero no utilicen la Agenda 21 como eslogan.

El desarrollo Sostenible debe ser entendido como el proceso mediante el cual los ciudadanos se dotan de instrumentos para satisfacer sus necesidades ipero! Implica una relación sostenible con su entorno. Este proceso tiene una dimensión de espacio y tiempo. Se incide sobre el espacio para obtener los recursos y una dimensión temporal ya que se debe traspassar a las próximas generaciones los cambios mínimos para su subsistencia.

NO DEBEMOS OLVIDAR QUE EL OBJETIVO TEÓRICO de la Agenda 21 es el principio de la sostenibilidad local y global y perseguir integrar justicia social, con economía Sostenible y un entorno natural en equilibrio, que perdure, que se traduzca en calidad de vida para sus habitantes actuales y futuros.

Por tanto, la sostenibilidad local es el resultado del equilibrio entre sostenibilidad ambiental sostenibilidad económica y sostenibilidad social.

Ramón Ibáñez Roc
Secretario de organización de
E.U de Alcalá/Alcossebre

PRESOAK KALERA

La derecha acusa al Estado de atender antes a los terroristas que a las víctimas, cuando lo contrario es evidente para quien no se ofusca con el anhelo de venganza. No obstante, aunque así fuera imaginen que además los terroristas legislaran, impartieran justicia, gobernarán, presidieran el estado y fueran garantes de la seguridad nacional y la unidad patria (Personalmente me envanezco, si en algo he contribuido, de que hoy resulte remoto nuestro pasado inmediato por mas que algunos se empecinen en revivirlo) Tampoco seré yo quien restablezca el criterio "muertos de primera y de segunda" brindando con champaña por la muerte de Carrero Blanco, Melitón Manzanos y Franco Bahamonde, para condenar el asesinato de Tomás y Valiente o Ernest Lluch.

Los fascistas que tiran cócteles Molotov en Madrid contra las fachadas de los partidos democráticos son idénticos a los que incendian contenedores y cajeros en Bilbao. Quienes agreden al ministro o enarbolan el pendón franquista del águila imperial en las concentraciones nacionales de fidelidad al Partido Popular convocadas por la AVT, son los mismos que en San Sebastián queman autobuses e incineran la bandera constitucional. Afirmamos desde la izquierda que en aras a la aplicación universal de la justicia (igual para todos) Iñaki de Juana Chaos, cumplida su pena, pasará libremente por la

Concha de San Sebastián de igual manera que Ynestrillas lo hace por la Gran Vía madrileña (para él avenida de José Antonio) O se bañará en cualquier playa Cantábrica con la tranquilidad que lo hace el célebre torturador "Billy el Niño" en Benicasin. Por el contrario, algunos nostálgicos sucumben a la añoranza de reclamar la vuelta al pasado mediante la restauración de la pena de muerte o una ley anterior, de honda tradición cristiana, la del talión: ojo por ojo, diente por diente. Es decir, pena de muerte para quien mata, robar a quien roba o violación para el violador. Así tendremos un estado asesino, ladrón y violador.

Visto lo cual, resulta imposible que algún día los demócratas lleguemos a converger con los hijos de la victoria y la represión, con los nietos de aquellos cobardes que dieron el paseo matutino y el tiro de gracia en las cunetas de la España sangrante. Desde el derecho que me da ser víctima de la amnesia histórica, exijo que en mi nombre sí se hable, sí se negocie, sí se pacte y sí se consiga la paz previa a la autodeterminación de los pueblos. Y cumpliendo lo dispuesto por la constitución basada en la declaración universal de los derechos humanos suscrita por el estado Español, acercamiento de presos a su lugar de origen y como enunció: Presoak kalera en el momento del desarme

Víctor Suárez
Sec Organización EU. Plana Alta

La estética del perdedor - Francisco Almazan Muñoz**HIGHWAY TO HELL.....**

Corría el año 1979, cuando el mítico y místico, Bonn Scott, estrangulaba su garganta en el nuevo disco que lanzaban a la calle la banda más grande de rock que jamás parió la tierra de los canguros. AC/DC editaban "Highway to hell", que traducido a la lengua de Cervantes, viene a decir "autopista al infierno" y por ahí es por donde quiero ir, sufridos lectores, aunque si me gustaría hablarles de esta pasión que me envenena, que no es otra que el Rock and Roll, pero eso será otro día, que hoy vienen curvas.....

Les hago referencia a este disco para introducir la temática que me arrastra al teclado y me obliga a discernir entre los temas candidatos, que levantaban su dedo índice, predispuestos a representarme nuevamente, ante sus pupilas.

Autopista al infierno, queda bien, muy bien, para titular un tema de rock que pasará a los anales de la historia, pero desgraciadamente, la realidad siempre progresa más, mucho más, que cualquier tipo de ficción, para agriar el significado, de lo que a priori, nos resulta inofensivo, a veces siento ser realista. La autopista al infierno, ha ido cambiando el sentido de su dirección en los carriles, y en vez de ir, sucede que se arranca desde el mismísimo infierno infectando todo cuanto asfalta.

Tampoco quiero parecer obcecado sobre el buen uso que nos produce la "comodidad" de nuestras carreteras,

pero no seré compasivo con los métodos y características, que debieran cumplir y que supuestamente, velan o quieren velar por nuestra integridad física.

Los guardacarriles que se van levantando al borde del límite de la vía, tienen la misión de proteger, tienen la responsabilidad de reducir riesgos, pero no, no es así, se convierten en una trampa, desgraciadamente en muchos de los casos mortal, llenando las estadísticas, esta vez los datos son ciertos.

El romántico motero, enamorado de la primera chispa que emana de la bujía y que da paso al armonioso ruido del motor, es el primer afectado y presa fácil de esta lobuzna cacería. Figurada como el amigo inerte que parece que nos abraza cuando circulamos por su interior, no es cierto, no nos abraza, nos acorralla.

Entienden que si saltan corren el riesgo de caer, pero eso se asume, pues los moteros afrontan los accidentes como una zancadilla, saben que existe y que deben burlar, cuentan con ello, lo asumen y por supuesto no subestiman ni el riesgo, ni las secuelas. Es parte de lo que les hace amar el asfalto, transformar la pasión de poder sacarle todo el partido a la libertad de ser uno mismo sobre dos ruedas, es una forma de vida.

Estos moteros, que ya no es sangre sino gasolina lo que les corre por las venas, se han ido batiendo entre los peligros que más que insultar, escupen el mestizaje de fusión la carretera con la velocidad, imprudencia ajena y porque no decirlo, de sus mismos

fallos. Porque entre otras cosas, somos humanos y existe un margen de error comprensible, o al menos deberíamos saber encajar entre las debilidades de la máquina más imperfecta que circula por las calles. Me estoy refiriendo a nosotros, personas defectuosas por naturaleza.

Pero no me quiero ir por la tangente y lo estoy haciendo como si supiera de lo que hablo, disculpen mi pedantería, para muestra un botón.

Bien, fieles lectores, les ruego hagan el esfuerzo de entenderme, pues no soy un entendido del mundo del motor para quizás denunciar este tipo de atropellos sufridos, pero a la vez si me atañe la frustración y preocupación de los amigos que si sienten y padecen las consecuencias que quiero denunciar, sobre lo que no les parece justo, sobre lo que no nos parece correcto.

Los guardacarriles son un obstáculo, son verdugos disfrazados de ángeles de la guardia, son el peligro que supera con creces e incrementa y potencia el daño sufrido, por caer de la máquina en la que se cabalga.

Los guardacarriles provocan muchos más destrozos de los permitidos en el canon de cada percance, son la causa de mirar con miedo, son la causa de sentir mucho más miedo, miedo inminente e innecesario.

Se cuentan por cientos y miles los miembros amputados al chocar contra ellos. Se cuentan por cientos y miles las ilusiones rotas incrustadas al olvido de volver a conducir. Se cuentan por cientos y miles las almas segadas por las cuchillas afiladas de estos monstruos de metal, que debieran

estar destinados a reducir el riesgo, pero es mentira. Digo que es mentira porque no se escucha la queja, no se hace caso a las reclamaciones, no se tiene en cuenta la voz del afectado.

No sé como meter mano para hacer más ruido y unirme a la queja de tantos amigos que hablan sobre ello, pero si sé que el gobierno domina cada parcela de lo que reduce, cada vez más, la realidad de la gente. Bien, pues que se entere el gobierno, somos todos gente.

No bastan las pacíficas concentraciones de moteros que invaden las carreteras, exigiendo una solución que es mucho más sencilla que el problema. No basta que las pantallas de nuestros televisores se vea salpicada por una nueva muestra de dolor e indignación, a consecuencia de este atentado urbanístico. Tampoco va a debilitar la lucha que desenfundan los moteros en cada concentración, exigiendo lo que es suyo, la protección que se merecen, donde sólo se encuentran vendidos a las consecuencias que sólo ellos padecen. Esto no acaba aquí, el gobierno, puede permanecer ciego ante las imágenes que se le presentan, pero no podrá permanecer sordo frente a los gritos, que exigen una solución. Algo debe suceder para tomar cartas en el asunto y quieren y esperamos que sea ahora. Mi buen amigo, Jordi, amante vendido y domesticado al ruido embaucador, que le susurra su moto, (una Ducati Monster s-4), cada vez que se aprieta el casco y da paso a la función con un giro de muñeca, sufrió un accidente y por suerte, no había ningún

guardacarril. La cuneta supo entender el motivo de la caída y mientras le acunaba, le amonestó tan sólo, con unos cuantos hematomas, más que nada para no hacer la vista gorda. La cuneta, consciente y tolerante, percibió enseguida que se trataba de uno de tantos de esos corazones indómitos, que en la pila bautismal, les hubiera hecho más justicia un baño de alquitrán que recibir el chorro de agua fría.

Permítanme, pacientes lectores, que me enorgullezca de mis amigos, en este caso, de Jordi, no sólo por ser como es, sino también por lo que nos dá a quienes no nos deja otra alternativa que quererle por ser así. Permítanme, que alabe públicamente la pasión que siente cada vez que ruge el motor de su moto.

Bien, Jordi, colega, aquí ha estado mi teclado fiel a la conversación que mantuvimos el otro día, sé que contabas con ello. Que el viento de la carretera no te despeine la sonrisa, un abrazo, hablamos. Y a ustedes espero haberles causado una sensación de indignación donde todos debiésemos hacer fuerza, en quince días les comento algo que tengo por ahí pendiente, sean felices, que no es gratis.

Un saludo de este idiota con la cabeza afeitada.

salud!!!

