

BREVES JOSEP DOMINGO

Los pueblos de Els Ports solicitan que el DNI se siga renovando en la comarca

El alcalde de la Mata, Mateo Royo, ha solicitado que la Mancomunitat Comarcal Els Ports, medie ante la subdelegación del Gobierno para que la unidad móvil del Documento Nacional de Identidad continúe desplazándose hasta los municipios de la comarca. En este sentido ha señalado que en la actualidad, desde la policía se solicita línea ADSL, una tecnología que en algunos pueblos todavía no

está disponible. Además se solicita un mínimo de 90 solicitudes de renovación del DNI, aspecto difícil de cumplir en localidades con poco más de 100 habitantes censado. La mancomunidad ha pedido que se integre a varios municipios como hasta la fecha. El desplazamiento de unidades móviles para renovar el DNI evita numerosos desplazamientos.

Esportverd organiza un curso de técnicas de espeleología

Esportverd organiza un curso de técnicas de espeleología. Los cursos también se organizan bajo el amparo de la Federación Valenciana de Espeleología y se desarrollarán, por primera vez, en Morella. Las clases prácticas podrían realizarse en el nacimiento del río Servol y en las rocas próximas a Forcall. Jorge Membrado, de Esportverd, tras haber regresado del Aconcagua, ha indicado que "el curso permitirá a todos los interesados introducirse en las técnicas de progresión

vertical y auto rescate. De este modo tendrán la posibilidad de acceder a profesiones relacionadas con los trabajos de altura o también a oposiciones de bomberos. El curso tendrá sesiones de conocimiento del material de trabajo y de puesta en práctica de situaciones reales. Esportverd es una empresa homologada para impartir esta formación. De hecho, la federación confía los cursos a esta firma morellana.

Palas "cebra" para los parques eólicos de Portell



La empresa Renomar está instalando aerogeneradores tipo "cebra" en los parques eólicos del término municipal de Portell. Las palas pintadas tipo cebra deben servir, según los técnicos, para reducir el número de buitres y aves rapaces muertas en los parques eólicos. Los transportes de este tipo de aspas son frecuentes en los últimos días en el Coll d'Ares. Ayer un vehículo de transporte tuvo dificultades y los operarios tuvieron que recurrir al giro manual de las ruedas traseras del trailer para poder continuar. Las aspas tipo "cebra" era una de las medidas que se establecía en los estudios de impacto ambiental para tratar de evitar que los buitres choquen contra los aerogeneradores. En algunos casos se han llegado a desmontar palas que ya estaban instaladas para colocar la que están pintadas con franjas negras. Hasta la fecha los parques de Olocau del

Rey, Todolella, Forcall y Morella también tienen aerogeneradores con este tipo de aspas. La Generalitat licita por casi 4 millones de euros la restauración de la Hospedería de La Balma. La Generalitat Valenciana ha licitado por casi 4 millones de euros la rehabilitación de la hospedería de la ermita de la Balma, en Sorita. La tramitación del procedimiento se ha efectuado por vía de urgencia. El plazo de ejecución de las obras es de 24 meses. De la cantidad total de la licitación 748.236 euros corresponden al presupuesto de 2007. En 2008 se destinarán 1,5 millones de euros y la cantidad restante en 2009. La actuación supondrá la reconversión del ermitorio y las dependencias de la actual hospedería. La rehabilitación llega fruto de un acuerdo entre la Generalitat Valenciana y el obispado de Tortosa.

Forcall restaurará la "Casa del mestre"

El alcalde de Forcall, Santiago Pérez, ha señalado que la localidad destinará 46.000 euros para rehabilitar la Casa del Mestre, un edificio municipal que estaba en mal estado de conservación. En el pasado la vivienda estaba destinada a locales de sindicatos agrarios. Por otra parte el consistorio está

procediendo a acondicionar caminos de accesos a masías, sobre todo los que han quedado en mal estado tras la construcción de los parques eólicos. Además el Ayuntamiento está mejorando la movilidad urbana, colocando barandillas en lugares peligrosos, así como también en pendientes.

Forcall quiere potenciar su matadero municipal para difundir la carne de calidad

El Ayuntamiento de Forcall quiere potenciar el matadero del municipio con vistas a fomentar el consumo de la carne de calidad de los pueblos de Els Ports. Así lo ha transmitido el alcalde de la localidad, Santiago Pérez, al diputado provincial de Agricultura, Ramón Tomás, quien se ha mostrado dispuesto a apoyar la iniciativa. Pérez ha apuntado que en los últimos meses se han realizado importantes mejoras para mantener abierto el matadero

de acuerdo con la normativa de la consejería de Sanidad. En este sentido Pérez ha solicitado ayuda a la Diputación para hacer frente al coste de la inversión. En la actualidad el matadero de Forcall es utilizado por los carniceros de la localidad y el de Cincorres. "A la hora de comprar la gente valora los productos cárnicos de la comarca, ya que en la mayoría de los casos proceden de animales criados en la comarca", según ha señalado el primer edil.

La mancomunitat pide que en los horarios de autobuses "prime el interés ciudadano al de la empresa"

Puig "Deberían crearse líneas de fin de semana para fomentar el acceso de turistas mediante transporte público"

VILAFRANCA
JOSEP DOMINGO

La Mancomunitat Comarcal Els Ports ha exigido que en los horarios del autobús que comunica Morella con Castelló y Vinarós "prime el interés de los ciudadanos al de la empresa que realiza el servicio". El ente supramunicipal, que agrupa 17 municipios, ha aprobado una moción contra el cambio del horario del autobús Morella-Castelló/Vinarós y Castelló/Vinarós-Morella. La modificación del las horas de salida y llegada la ha realizado de forma unilateral la empresa Autos Mediterráneo, con el consentimiento de la consejería de Infraestructuras, que es la competente en la materia. Con el cambio se imposibilita que los vecinos de Forcall, Cincorres, Portell, Iglesuela, la Mata, Todolella, Olocau, Cantavieja, Villosres, Palanques o Sorita puedan llegar en el día a Castelló o Vinarós. Autos Mediterráneo ha adelantado la salida del autobús de Morella a Castelló/Vinarós a las 6.15h de la mañana y ha retrasado la hora de regreso a Morella a las 20.15h. De este modo los horarios no coinciden con los de la empresa que realiza las líneas internas de la comarca, un hecho que sí sucedía hasta que se produjo esta modificación de horarios.

Los consistorios se han puesto en contacto con la empresa Autos Mediterráneo para volver a los antiguos horarios. Mientras, también se han producido contactos entre Mediterráneo y la empresa que efectúa el servicio en els Ports. Desde la concesionaria de la línea Morella-Castelló/Vinarós se pretende que se adelanten los horarios de los autobuses que recorren Els Ports, un aspecto que no agrada a los alcaldes de la comarca, que quieren evitar los excesivos madrugones de sus vecinos. Mediterráneo incluso ha llegado a plantear que "los ayuntamientos subvencionen la línea", según han informado los ediles quienes han contrapuesto que "la línea ya está subvencionada por la Generalitat Valenciana". Desde la Mancomunitat se va más allá y se solicita que en lugar de recortar el servicio, como ha sucedido en la actualidad, se potencie el transporte público. El malestar

entre los ediles y vecinos de Els Ports es evidente.

Autobús de fin de semana

El alcalde de Morella y vicepresidente de Les Corts, Joaquim Puig ha ido más allá y ha planteado la necesidad de que "los fines de semana haya autobuses para que los turistas puedan llegar en transporte público a los pueblos del interior. No es de recibo que las líneas de autobús únicamente presten servicio entre semana, habida cuenta que el transporte por carretera es el único público al que podemos acceder". El alcalde de Forcall, Santiago Pérez, ha señalado que "hay vecinos de avanzada edad o sin vehículo que se ven obligados a buscar a alguien que les acerque a Morella para poder coger el autobús, algo que no sucedía cuando los horarios sí coincidían".

PSPV y PP coinciden en solicitar el cambio de horarios de autobuses

El PSPV y el PP coinciden en la

necesidad de que la empresa Autos Mediterráneo vuelva a modificar los horarios de la línea de autobuses Morella-Vinarós/Castelló y Castelló/Vinarós-Morella. Así lo ha expresado el diputado provincial y concejal de Cincorres, Josep Gisbert, quien ha transmitido la problemática al PP y la Diputación Provincial de Castelló. En este sentido Gisbert ha incidido en que se están manteniendo conversaciones con la compañía y la dirección general de Transportes de la Generalitat. Desde el organismo autonómico se ha llegado a plantear que la compañía que se encarga de las líneas que llegan a Morella desde pueblos de Els Ports adelanten sus horarios o los adapten a los del autobús Morella-Castelló/Vinarós, aspecto que no comparten desde los pueblos de Els Ports, ya que supondría que los vecinos de Portell tuviesen que levantarse a las 4.30h de la mañana para poder llegar al autobús que sale de Morella a las 6.15h de la mañana.

Pañella considera que cal una discriminació positiva en els autobusos que uneixen els pobles menuts d'Els Ports

El candidat del BLOC en el Compromís diu que "cal evitar tota mesura que genere nous problemes a la continuïtat dels seus habitants

El candidat del BLOC en el Compromís pel País Valencià, Josep Maria Pañella, ha fet pública "la nostra total discrepància amb els canvis d'horaris dels autobusos de Morella, que dificultaran la correcta connexió dels habitants de les altres poblacions de la comarca de Els Ports amb Castelló". Per a Pañella, "exactament com hem defensat sempre en el que fa referència al manteniment de les escoles de les poblacions menudes, també en aquest tema defensem una "discriminació positiva" a favor d'aquestes poblacions, conscients com som que qualsevol dificultat afegida, per xicoteta que siga, pot contribuir a trencar el fràgil equilibri de la població. A l'igual que un xiquet escolaritzat fora pot significar una temptació per als pares d'abandonar la població menuda on viuen, unes dificultats de desplaçament poden també temptar algunes

persones a abandonar la seua població. I, des del BLOC i des del Compromís, pensem que el manteniment de la vida humana en les poblacions menudes, de Els Ports i d'altres comarques interiors, és clau per a l'equilibri territorial i mediambiental del País Valencià".

Pañella ha afirmat que "els ciutadans han de poder desplaçar-se sempre en transport públic, sense que a ningú li siga exigible moure's amb transport privat. Per tant, exigim a l'actual govern de la Generalitat Valenciana que actue en conseqüència, com a adjudicador que és dels serveis d'autobusos que uneixen les diferents poblacions, i que exigisca i, si cal, subvencione, el manteniment de les línies que uneixen Morella amb els pobles de la seua comarca, i la compatibilització dels seus horaris amb la connexió amb Castelló".

Economía y Hacienda otorga subvenciones por valor de 760.000 euros a tres empresas de Castellón

MADRID
EL 7 SET

El Ministerio de Economía y Hacienda ha concedido, a través de la Dirección General de Fondos Comunitarios, subvenciones por valor superior a 760.000 euros a tres empresas de Castellón, en el marco del programa de incentivos regionales destinado a fomentar

iniciativas empresariales.

La empresa Acuicola Marina SL, de Burriana, recibirá una subvención de 71.956 euros, ligada a una inversión de 1.798.913 euros, que permitirá crear 15 puestos de trabajo, según la memoria adjunta a la solicitud de subvención. Adapta Color SL, una firma

ubicada en Peñíscola, se beneficiará de una subvención de 351.225 euros para el desarrollo de una iniciativa en la que la empresa invertirá 5'8 millones de euros, con lo que se ampliarán en ocho los puestos de trabajo.

Por último, UBE Engineering Plastics, SA, implantada en Castellón, recibirá una subvención de 340.000 euros para el desarrollo de una inversión de 4'8 millones de euros.