

Medio Ambiente licita la dirección de las obras de abastecimiento de agua al Aeropuerto de Castellón

La EPSAR destina 313.200 euros a este proyecto y 5,8 millones de euros al proyecto principal, que ya ha sido licitado

Se construirá un depósito de 5.000 m³ y las conducciones que lo conectarán a las redes de abastecimiento de agua potable de Torre Endomenech, Vilanova d'Alcolea, Benlloch y Vall d'Alba

VALENCIA
EL 7 SET

La Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, a través de la Entitat de Sanejament d'Aigües (EPSAR), ha licitado la dirección de las obras de abastecimiento de agua al aeropuerto de Castellón desde el sondeo de Vilanova d'Alcolea. El presupuesto para la dirección de las obras es de 313.200 euros, mientras que el coste del proyecto principal, ya licitado, asciende a 5.787.722 euros.

El conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, José Ramón García Antón, ha explicado que estas actuaciones "permitirán llevar el agua al futuro aeropuerto de Castellón que se ubicará entre los términos municipales de Villanueva d'Alcolea y Benlloch, en la comarca de La Plana Alta".

Según García Antón, "las obras beneficiarán, también, a algunos de los municipios que forman parte del Consorcio concesionario de agua Pla de l'Arc, en concreto, a Torre Endomenech, Vilanova d'Alcolea, Benlloch y Vall d'Alba. Este consorcio se creó en 2007 para gestionar los abastecimientos de agua potable a las citadas poblaciones, además de a Cabanes, Pobla Tornesa y Vilafames, así como a las instalaciones aeroportuarias. Se trata de una zona en la que las captaciones para el abastecimiento de agua potable para la población se realizan en manantiales y pozos con poco caudal y un régimen muy irregular. La demanda de agua ha aumentado en los últimos años, debido al incremento de suelo destinado a uso industrial y residencial y a la construcción del futuro aeropuerto, por lo que deben acometerse obras que garanticen el abastecimiento de agua sin problemas para estas localidades y para el futuro aeropuerto.

Depósito de 5.175 m³

El proyecto Abastecimiento de agua al Aeropuerto de Castellón desde el sondeo de Vilanova d'Alcolea prevé la construcción de un depósito de regulación de 5.175 m³, situado junto a un sondeo realizado por ACUAMED que ha dado como resultado un caudal aproximado de 70 litros/segundo.

Asimismo, se construirán los tramos de conducción de agua potable que conectarán el depósito

a las redes de abastecimiento de agua potable de Torre Endomenech, Vilanova d'Alcolea, Benlloch, Vall d'Alba y a las instalaciones del aeropuerto. Las conducciones de abastecimiento que llevarán el agua desde los tramos ahora proyectados hasta los municipios de Cabanes, La Pobla Tornesa y Vilafames serán objeto de un proyecto posterior. La previsión de la demanda de agua potable para los municipios se ha calculado tomando en consideración los desarrollos urbanísticos ya aprobados, los que están en periodo de tramitación y los que se encuentran en periodo de presentación de documentación en los diferentes organismos competentes.

Para el valor de dotación medio por habitante y día se han tomado los valores indicados en el Plan Hidrológico del Júcar fijados en 250 litros por habitante y día. Para el aeropuerto se ha supuesto una demanda de 1.300m³/día para el día de mayor consumo y para la superficie industrial, una dotación de 0,90 litros/m²/día.

Las empresas interesadas en optar a la dirección de las obras de abastecimiento de agua al aeropuerto de Castellón desde el sondeo de Vilanova d'Alcolea pueden presentar sus ofertas ante la Entitat de Sanejament d'Aigües hasta el próximo 30 de abril.

La tramitación de la convocatoria es ordinaria y el procedimiento de licitación abierto, basado en una pluralidad de criterios, entre los que se incluye el económico.

Alcalá adjudica a una empresa local la construcción del colector norte de Alcossebre

Representantes del Ayuntamiento mantuvieron una reunión con los constructores de la localidad para informarles sobre la puesta en marcha de diferentes obras en el municipio y animarles a ejecutarlas

ALCALÁ DE XIVERT
EL 7 SET

El Ayuntamiento de Alcalá ha adjudicado las obras de construcción del Colector Norte de Alcossebre a una empresa local, una iniciativa que supondrá importantes beneficios para los empresarios de nuestro municipio, activando el empleo local, una medida que ayudará a impulsar la economía de nuestro pueblo.

Se trata de la primera fase de este proyecto que implica la conducción de aguas desde el Paseo Marítimo hasta la nueva depuradora que se está construyendo actualmente en Alcossebre.

Concretamente, el colector abarca desde la planta de pretratamiento (denominado emisario) hasta la planta de bombeo situada en el paseo Fuentes de Alcossebre.

Esta actuación es el primer paso para la futura conexión con la depuradora, una de las infraestructuras más importantes que se construirán en nuestra localidad y que dará un destino final a los residuos que se generen en nuestro municipio.

La obra de construcción del colector cuenta con una inversión de 98.000 euros.

El Consorcio Provincial de Bomberos organizó un simulacro de incendio forestal en Alcossebre

ALCOSSEBRE
EL 7 SET

El Consorcio Provincial de Bomberos de Castellón realizó el pasado 26 de febrero en Alcossebre, un simulacro de incendio interfaz urbano forestal, un tipo de fuego característico de zonas forestales que están urbanizadas.

La elección de Alcossebre para la realización de este curso, en el que participaron 15 mandos de toda la provincia más 3 dotaciones de brigadas rurales de emergencia, viene determinada por ser una zona sensible al contar con un gran número de viviendas ubicadas en el entorno de la sierra. Se trata de zonas que requieren de una gestión frente al riesgo de incendio mucho más compleja, con un entrenamiento especial de los servicios de extinción para poder trabajar en estas áreas con alto riesgo de incendios y un trabajo de concienciación sobre la población residente.

La correcta caracterización de estas zonas frente al comportamiento del fuego es un primer paso de cara a alcanzar una eficaz gestión de los incendios, tanto desde el punto de vista de la extinción



como sobre todo de la prevención.

Por parte del Ayuntamiento, estuvieron presentes en el desarrollo del mismo el teniente de alcalde, Ricardo Aguilar y el concejal de Seguridad Ciudadana, Ricardo Llorens, quienes calificaron de muy positiva esta actuación.

En el curso participaron 3 técnicos, 12 sargentos de bomberos, 1 operador de comunicación y 2 capataces de coordinación. También colaboraron agentes de la Policía Local y Guardia Civil del municipio.

Oropesa del Mar firma un acuerdo de colaboración con la seguridad social

ORPESA
EL 7 SET

El ayuntamiento de Oropesa del Mar ha firmado un convenio de colaboración con la dirección provincial del instituto nacional de la seguridad social de Castellón para la simplificación de los trámites administrativos a los ciudadanos.

Los vecinos de Oropesa del Mar, ya no tendrán que desplazarse hasta Castellón cuando necesiten certificados como el mensual de pensión, de no ser pensionista, de la revalorización de la pensión o el de IRPF.

Desde el ayuntamiento de oropesa del Mar se desarrollan numerosos proyectos de carácter social a cuyos destinatarios se les exige acreditar su condición de pensionista o la cuantía de su pensión para poder beneficiarse de los mismos.

Con este acuerdo se pretende evitar que el ciudadano tenga que gestionar personalmente la obtención de certificados de su pensión, teniendo



dose que desplazar hasta Castellón. Tan solo deberán acudir a servicios sociales del ayuntamiento, y "rellenar un fácil formulario". Este convenio se ha firmado "con el objetivo de mejorar la calidad de los servicios desde la seguridad social y una manera de agilizar los trámites" anunciaba el alcalde de localidad Rafael Albert.

Fertigstellung des Flughafenzubringers diesen Sommer

Der für Infrastrukturen zuständige Minister der valencianischen Regierung machte sich vergangenen 23. Januar ein Bild über die Arbeiten an der CV-13, die Torreblanca mit dem Flughafen verbinden wird. In Anwesenheit des Ministers fand die Belastungsprobe der unter der Autobahn AP 7 liegenden Strukturen statt. Es geht dabei um ganz besondere Strukturen, da es sich um eine Unterführung handelt. Vier mit 26 Tonnen beladene Lastwagen wurden für die Probe zwecks Feststellen von Deformationen benutzt. Die Straße wird im Sommer fertiggestellt sein und zwar rechtzeitig für die ersten Flughafenproben. Diese Straße ist, wie der Minister ausführte, von besonderer Bedeutung für die Verbindung zwischen Küste und Hinterland, für die Industrie, den Handel und den Tourismus. Der Bürgermeister von Alcalá verwies ebenfalls auf die Bedeutung dieses Autobahnzubringers für die Gemeinde, die über 10 km hervorragende Strände besitzt, was die 4 blauen Flaggen und neun von Qualität gewährten Flaggen bewiesen. Auch bemühe man sich, neben Sonne und Meer, Kunst und Kultur anzubieten, durch u.a. Restaurierung des alten Stadtkerns von Alcalá, des Glockenturms und der Burg sowie durch das Anbieten von Führungen. Diese Straße und der Flughafen, so der Bürgermeister, würden zu einer Förderung des Tourismus und der Wirtschaft beitragen. Die Tatsache, dass es keine hohen Gebäude gebe und auch keinen Massentourismus, stelle einen besonderen Reiz dar. Man könne bereits 10.000 Unterbringungsmöglichkeiten anbieten, verteilt auf Hotels, Gasthäuser, Campingplätze und Appartements und man werde daran arbeiten, dieses Angebot noch zu erhöhen.

Endgültige Abnahme des Haushalts von Alcalá nach Veröffentlichung im Amtsblatt vom 14. Januar

Der Haushalt 2009 in Höhe von über 9,5 Millionen Euro ist inzwischen endgültig und damit einer der ersten in der Provinz Castellón verabschiedeten. Die Wirtschaftskrise hat natürlich ihre Spuren in der drastischen Reduzierung der Einnahmen, besonders auf dem Bausektor, hinterlassen. Der Bürgermeister hofft weiterhin auf die Unterstützung und Subventionen der verschiedenen valencianischen Behörden, die die Gemeinde immer unterstützt haben, man denke nur an die im letzten Jahr erhaltenen 18.464.590 Euro. Projekte wie die Restaurierung des Glockenturms und die Weiterführung der Arbeiten an der Burg wären ohne diese Subventionen kaum denkbar.

Bauprojekte Alcalás finanziert mit staatlichen Fonds

Es handelt sich dabei um 5 Projekte, die mit diesem staatlichen Fonds für Gemeinden finanziert werden sollen. Als erstes werden die Kollektoren im nördlichen Küstengebiet gebaut. Da die Impulse, die die Abwässer zur Vorbehandlungstation und dem im Meer gelegenen Abflussrohr brachten, von Süden nach Norden gingen, muss nun, wegen des neuen Standorts der Kläranlage im Corral de l'Home, der Impuls in die andere Richtung gehen und es müssen neue Kollektoren gebaut werden. Die Finanzierung dieser Kollektoren, von der Pumpstation, die am Eingangskreislauf von Alcossebre geplant ist, bis zur Kläranlage ist bereits im Haushalt enthalten. Die Kollektoren werden ungefähr von der Vorbehandlungstation bis zum Hotel Las Fuentes und der dort gelegenen Pumpstation verlaufen. Kostenvoranschlag für diese Strecke 98.019,05 Euro. Von dieser Pumpstation ausgehend verläuft ein weiterer Kollektor durch die Urbanisation Las Fuentes bis zum Beginn der Urbanisation; Kostenvoranschlag 521.296,81 Euro. Nach Vollendung dieser beiden Abschnitte verbleibt nur noch die Strecke von Las Fuentes bis zum

ZUSAMMENFASSUNG DER NACHRICHTEN DES SET NR. 132 -H. Wendt de Jovani

Kreisel. Wie aus dem Rathaus verlautet, hat natürlich die Standortänderung der Kläranlage in der letzten Legislaturperiode diesen neuen Kollektor und die Änderung des Impulses nötig gemacht. Ein weiteres Vorhaben gilt dem Stadtkern von Alcalá: Austausch der Beleuchtung durch Benutzung von Sparlampen und Erneuerung des Netzes durch Verwendung neuer Schaltkästen, da die alten zu häufigen Stromausfällen führten, sowie neuer Kabel. Kostenvoranschlag 282.608,87 Euro. Sodann Instandsetzung der Ludothek von Alcossebre, Kostenvoranschlag 103.717,51 Euro, bestehend aus Sanierung sowohl innen als auch außen - Büroräume, Spielzimmer, Lager, Spielflächen außen und kleine Gartenanlage. Als letztes der Fußballplatz von Alcossebre, der mit Kunstrasen, Einzäunung und Sportausrüstung ausgestattet werden soll.

Irrtum in den Gutachten der Gemeindetechniker von Alcalá macht in der „Rutschbahn - Vereinbarung“ enthaltenen Gegenleistungen ungültig

Die Gemeinde von Alcalá wird auf einen Teil der Gegenleistungen verzichten müssen, die in der Vereinbarung enthalten waren, mit der das ehemalige Rutschbahnareal zum Bauland erklärt wurde, unter Anwendung des Prinzips 1 Quadratmeter Wohnfläche gegen 1 Quadratmeter Freifläche.

In der vorausgegangenen Legislaturperiode wurde der Gemeinde am 20. April 2007 ein Vorschlag unterbreitet betr. Umbewertung des Rutschbahnareals, wobei als Gegenleistung ein Interpretationszentrum und ein Seniorenzentrum vorgeschlagen wurde. Am 11. Mai 2007 gab der entsprechende Techniker der Gemeinde ein positives Gutachten über die Neubewertung des Geländes ab, unter Hinweis auf die beschlossenen 1 m² Wohnfläche gegen 1

m² Freifläche. Das Ganze wurde anschließend im Amtsblatt veröffentlicht. Am 16. Juni kam es auf Grund der Gemeindevahlen zu der jetzigen

Regierung, die am 5. November 2007 die Vereinbarung in einer Plenarsitzung abnahm, unter Beibehaltung des 1 m² gegen 1 m², aber unter Abänderung der Gegenleistungen:

2 Fußballplätze - Alcalá und Alcossebre - und Umbau eines der Gemeinde gehörenden Gebäudes in eine Ludothek. Am 11. Januar 2008 legte die Baufirma den geänderten Plan zwecks Bearbeitung bei der Gemeinde vor und dabei stellten die inzwischen neu gewählte Gemeindecarchitektin und die für Städtebau zuständige Dezernentin fest, dass die Vereinbarung 1:1 nach Artikel 141 des neuen valencianischen Baugesetzes LUV nicht möglich ist. Die dadurch entstandene geringere Bebauungsfläche reduziert nun natürlich auch die Gegenleistungen. Bis heute hat die Firma bereits einen Großteil der anfangs beschlossenen Gegenleistungen erbracht, nämlich Anbringen des Kunstrasens im Fußballstadion von Alcalá, über den sich die Sportler bereits seit einem Jahr freuen.

Inzwischen verhandelt die Gemeinde mit der Firma über eine Änderung des Abkommens und dessen Anpassung an das neue Gesetz, d.h. Reduzierung der Baufläche und damit Reduzierung der Gegenleistungen. Laut Baudezernentin heißt das, auf die Hälfte der anfangs vereinbarten Gegenleistungen zu verzichten. Die Firma hätte dann bereits ihre Gegenleistung erbracht, und Fußballplatz in Alcossebre und Ludothek müssten dann anderweitig finanziert werden, wie ja bereits weiter oben ausgeführt mit staatlichen Mitteln.

