

BREVES - Josep Domingo

Morella reforma la pista polideportiva del colegio ante la desidia de Educación

El Ayuntamiento de Morella ha destinado fondos propios, más de 60.000 euros en total, para acometer obras que estaban incluidas dentro de un presupuesto de mantenimiento de la consejería de Educación. Así lo ha señalado el concejal de Obras de Morella, Josep Bordàs, quien ha indicado que existe un proyecto de mejoras del departamento que dirige Alejandro Font de Mora presupuestado en más de 300.000 euros. El consistorio ha destinado alrededor de 45.000 euros a la reparación de la pista polideportiva que quedó en mal estado en el colegio de

Primaria, tras la realización de las obras del instituto de Secundaria. Además también se han repuesto y reparado muros y paredes que estaban en mal estado o no se habían concluido. Así mismo se ha hormigonado el acceso a la cocina. Esta actuación se suma a la reparación de una gran vidriera, que supuso un coste de más de 12.000 euros. El Ayuntamiento espera que la consejería retorne el dinero invertido al municipio, aunque Bordàs cree que será difícil que la administración autonómica acabe asumiendo su responsabilidad.

Territorio mantiene paralizada la creación de un coto de caza mayor en Morella

En los bosques de Vallivana se está incrementando la población de jabalís y cabra hispánica

Solicitarán la instalación de señales que alerten sobre la presencia de animales salvajes

La consejería de Territorio mantiene paralizada la creación de un coto de caza mayor en el término municipal de Morella. La solicitud la ha tramitado la sociedad de cazadores de la localidad. Inicialmente había dificultades con los derechos históricos sobre los bosques de Vallivana. Estos derechos establecen que todos los pueblos de Els Ports tienen derecho a utilizar y aprovechar estos bosques. Según ha explicado el concejal Josep Bordàs, la sociedad de cazadores apostó por dar entrada a todos los vecinos de estos municipios que solicitasen realizar aprovechamientos cinegéticos.

Pese a que la solicitud está tramitada desde

hace meses la consejería de Territorio no ha respondido a la petición realizada por Morella. Mientras tanto el Ayuntamiento ha conocido el notable incremento de la población de cabra hispánica y jabalí en su término municipal y especialmente en los bosques de Vallivana. Por este motivo desde el Partido Popular de Morella se ha solicitado la colocación de señales en la carretera N-232 que indiquen la presencia de animales salvajes. Al parecer ya se han producido atropellos a ejemplares de cabra hispánica. La propuesta será trasladada por el consistorio a la demarcación de carreteras del Ministerio de Fomento en Castelló.

Los desprendimientos por el viento obligan a vallar el entorno del edificio de las Escuelas Pías

El edificio Colomer Zurita de Morella, también conocido como las Escuelas Pías, ha dejado de albergar este curso el IES de Secundaria, que ha pasado a las nuevas dependencias de la Alameda. El edificio, construido a caballo entre el siglo XIX y el XX, presenta un avanzado estado de deterioro. Como consecuencia de los últimos temporales de viento han caído tejas y otros materiales a las calles adyacentes. El Ayuntamiento se ha visto obligado a colocar vallas rodeando el edificio para prevenir que los desprendimientos causen algún daño a los viandantes.

Una vez el IES ya no ocupa el actual edificio se ha abierto el debate sobre el futuro del Colomer Zurita. El edificio pertenece a una fundación inactiva y en consecuencia, a la Generalitat Valenciana.

El consistorio plantea que la edificación se destine a centro cultural y de cursos de verano. Para ello hace falta una rehabilitación integral que el Ayuntamiento no puede asumir. En su día ya se convocó un concurso de ideas sobre la rehabilitación y se presentó la iniciativa a la Universitat Jaume I. Morella siempre ha pretendido ser centro de referencia en la formación universitaria, tanto en cursos de verano, como en formación de tercer grado. No obstante, mientras no se define el futuro del Colomer Zurita el consistorio ha destinado partidas de emergencia para evitar nuevos daños. "La realidad es que un edificio que no se utiliza se deteriora con más rapidez y facilidad". Por este motivo el Ayuntamiento quiere agilizar un acuerdo que permita su pronta rehabilitación.

Los carniceros de Morella obligados a sacrificar las reses en Forcall ante el cierre de su matadero

Sanidad cierra el desolladero de Morella por incumplir la normativa

La empresa Carns de Morella continúa con el proceso para construir un nuevo matadero

Los carniceros de Morella han dejado de realizar sacrificios de ganado en el matadero de la localidad, que se ha cerrado al no cumplir la normativa de la consejería de Sanidad. De este modo, y hasta que esté construido el nuevo matadero proyectado por la empresa Carns de Morella, los profesionales cárnicos morellanos se deberán desplazar hasta el matadero de Forcall para elaborar los productos que venden en sus carnicerías. Se sumarán así a los carniceros de Forcall y Cinctores.

El alcalde de Forcall, Santiago Pérez, ha señalado que ya se ha dado la pertinente autorización a tres carniceros para que puedan desarrollar los sacrificios en la instalación forcallana. Recientemente el Ayuntamiento de Forcall ha realizado una importante inversión económica para adaptar sus instalaciones a la normativa

que establece Sanidad y la Unión Europea. Esta mejora ha permitido mantener abierto el matadero de la localidad. En Morella el Ayuntamiento ha desestimado realizar esta inversión, por el elevado coste de la misma y por las condiciones en las que se encuentran las actuales instalaciones. Desde el consistorio se ha preferido esperar a que se construyan las nuevas instalaciones en el polígono industrial Les Casetes a través de la mercantil Carns de Morella. La empresa está participada por el Ayuntamiento y por empresarios del sector cárnico. El matadero tendrá líneas de porcino, vacuno y ovino. En la comarca de Els Ports el matadero de Vilafranca también ha sido adaptado a la actual normativa. En Forcall ya se ha llegado a un acuerdo entre los profesionales de las carnicerías para coordinar los días de matanza.

Los vecinos de Els Ports creen que la despoblación no tiene freno en la comarca

La Mancomunidad analiza el futuro de 17 pueblos en la Agenda 21

LA MATA
JOSEP DOMINGO

La despoblación condiciona el futuro de los pueblos de Els Ports. Lo concluyen alcaldes, vecinos, técnicos y representantes de asociaciones de los pueblos de la comarca de Els Ports. El pasado sábado día 24 se celebró la primera sesión de la Agenda 21 que ha puesto en marcha la Mancomunidad. La empresa Imedes, encargada del procedimiento, reunió en La Mata a alcaldes, técnicos, representantes de asociaciones y ciudadanos representantes de varios sectores sociales. En la jornada se analizaron los valores y carencias de los 17 municipios de la comarca. Empleo cualificado para los jóvenes que estudian y luego no pueden desarrollar a sus municipios a desarrollar su labor profesional, una sanidad especializada más próxima que evite desplazamientos a los ciudadanos o mejores carreteras y caminos rurales. Son algunos de los aspectos que se reflejaron en las carencias que definieron los reunidos en la Mata. En el encuentro hubo sesiones conjuntas y por grupos. Los alcaldes aludieron a la distancia que existe en los municipios a la hora de planificar servicios e infraestructuras. Incluso se planteó la diferencia entre los pueblos e las riberas del Bergantes y Cantavieja y los situados más al Sur.

Los técnicos que trabajan en los ayuntamientos incidieron en la

precariedad de su trabajo y su "multifuncionalidad" en ayuntamientos que tienen carencias de personal especializado. Así mismo los alcaldes plantearon la dificultad de encontrar voluntarios para las listas electorales. En este sentido insistieron en la necesidad que alcaldes y concejales de pueblos pequeños puedan tener una retribución que compense su esfuerzo, dedicación y también kilómetros que recorren hacia Castellón y Valencia.

Atención a los mayores

La atención a los mayores, la población más numerosa en Els Ports puede suponer la creación de puestos de trabajo que ayuden a consolidar la población en algunos municipios. En materia de empleo también se analizó el impacto de los parques eólicos que han contribuido a crear puestos especializados, aunque también han recurrido a trabajadores de empresas de la comarca que se han quedado sin trabajadores. También fue objeto de análisis el desarrollo urbanístico.

Sector agrícola

En el análisis también se certificó el abandono de la agricultura en favor del sector ganadero. Se constató cómo cada vez habrá más producción concentrada en menos explotaciones. Tras la convocatoria de la Mata la Agenda 21 continuará con la realización de más de 400 entrevistas a vecinos de la comarca.

Alcaldes de Els Ports piden un convenio similar al de la Taula del Sènia para arreglar caminos rurales

Dicen que existen muchas vías de estas características que también les comunican con la provincia de Teruel

VILAFRANCA
JOSEP DOMINGO

Varios alcaldes y concejales de pueblos de Els Ports, quieren que a través de la Mancomunidad Comarcal Els Ports "o la vía que sea más adecuada, se articule un convenio de las mismas características que se ha firmado en la Taula del Sènia" por el que el ministerio de Agricultura aporta fondos para mejorar más de 300 kilómetros de caminos rurales en Castelló, Tarragona y Teruel. Así lo han apuntado los primeros ediles de Forcall o Portell. En el acuerdo de la Taula del Sènia han entrado los ayuntamientos de Morella y Vallibona -municipios ambos de Els Ports--, aunque del acuerdo también podrían verse beneficiadas localidades como Castell de Cabres, Herbés o la Pobla de Benifassà, ya que por sus términos municipales también discurren algunos caminos rurales.

El alcalde de Portell, del PSPV, Álvaro Ferrer, ha ido más allá y ha apuntado que "se trata de una discriminación de que en convenio de la Taula del Sènia se haya incluido algunos pueblos de Els Ports y otros municipios nos hayamos quedado fuera". Ferrer considera que "a través de la Mancomunidad Comarcal Els Ports o cualquier otro organismo se debe promover una iniciativa semejante para que los pueblos que hemos quedado fuera tengamos los mismos derechos". El alcalde de Forcall, Santiago Pérez, ha indicado que "sería positivo un plan de estas características. Desde Forcall podría

habilitarse un camino rural con Luco de Bordón o esta zona de Aragón". Además Pérez se ha referido a un camino rural entre Cinctores, La Mata y la localidad turolense de la Cuba "al que le quedarían muy pocos kilómetros por finalizar". El alcalde de Forcall ha apuntado que en la comarca turolense del Maestrazgo también se están ejecutando cabo caminos rurales. Un ejemplo es el que se está construyendo entre la Cuba, Mirambel y Cantavieja. Pérez ha incidido en que hay otros caminos rurales como el que va de Olocau del Rey a Tronchón o el que une Portell con la Cuba y la Mata "que atraviesan varias provincias".

El Camí de la Canà vuelve a tener baches

Así mismo el primer edil de Forcall ha indicado que "el camino de la Canà, más allá de la obra de los puentes vuelve a estar en mal estado. En algunos tramos no se cruzan dos coches y en otros los baches ya suponen todo un riesgo para la circulación". En el camino de la Canà la inversión más reciente ha corrido a cargo de la Diputación de Castelló, que construyó nuevos pasos sobre el río Calders. El camino de la Canà es la principal vía de comunicación que utilizan los municipios de la ribera del Bergantes y el río Cantavieja en sus desplazamientos hacia Castelló. Los alcaldes no descartan plantear la implicación del ministerio de Agricultura en el seno de la Mancomunidad Comarcal Els Ports.