

# NOTICIES

## El "circuito verde" de Les Coves

Un ambicioso proyecto pretende convertir el municipio en un referente dentro del mundo del motor

LES COVES  
TOMAS TORRES

Les Coves podría albergar contar con uno de los circuitos de pruebas más modernos de Europa, en unas instalaciones que incluirían tres pistas de moto cross, un circuito de pruebas para Fórmula 1 y motociclismo, un hotel, restaurantes, pista de karting y las instalaciones más punteras para el deporte del motor, tanto de dos como de cuatro ruedas. La inversión supera los 40 millones de euros, pero el beneficio económico para la localidad y el entorno se prevé muy importante.

Estas instalaciones deportivas, que complementarán las ya existentes en Cheste, se presentaron el pasado martes 15 de mayo en el Hotel Intur de Castellón, una presentación que tuvo su continuidad en Les Coves al día siguiente, donde los vecinos de la localidad pudieron conocer de primera mano el ambicioso proyecto.

Los encargados de realizar la primera presentación ante la prensa fueron el diez veces Campeón del Mundo de Moto cross, Stephan Everts, uno de los socios del proyecto, Juanjo Gimeno, el presidente de la Diputación Carlos Fabra y el equipo técnico redactor del proyecto, del prestigioso arquitecto Herman Tilke, encargado de diseñar los más modernos circuitos de Fórmula 1 del mundo.

Carlos Fabra destacó que el proyecto "colma muchas aspiraciones de promoción de la provincia de Castellón", lo que



le permitirá "contar con una mayor variedad de proyectos para atraer a los turistas hasta nuestra provincia". El presidente de la Diputación agradeció a los promotores del proyecto la iniciativa, "que sitúa a Castellón en el mundo de la velocidad". Fabra habló de las reuniones mantenidas con los responsables de la idea "con el mayor de los sigilos", por la necesidad de llevarlo con prudencia. Del mismo modo, quiso manifestar su agradecimiento por haber confiado en Castellón para albergar este circuito "que se convertirá en referente dentro del mundo del motor".

Por su parte, Juanjo Gimeno agradeció el apoyo recibido desde la Diputación Provincial, el Ayuntamiento de Les Coves y la Generalitat Valenciana. Gimeno hizo hincapié en una única condición para poder

desarrollar el proyecto, conseguir los preceptivos permisos con celeridad, "en un plazo no superior a dos años no podemos estar hablando de un proyecto, sino de una realidad", por lo que considera imprescindible adelantar y agilizar el proyecto en la medida que lo permitan las administraciones para no perder a los inversores extranjeros que tienen interés en participar en este proyecto, según explicó Juanjo Gimeno.

Al mismo tiempo, el portavoz de los inversores locales destacó las importantes sinergias que se pueden crear alrededor de estas instalaciones, con actividades relacionadas con el mundo del motor. El circuito nace con una gran vocación de ser muy respetuoso con el medio ambiente, según el diseñador Hermann Tilke, este será un

circuito verde, por la gran impresión que le causó durante una visita realizada a los terrenos, el entorno en el que se ubicará el circuito, "se hará sin arrancar ni un árbol" y se plantará nueva vegetación para crear zonas verdes y amortiguar el impacto sonoro producido por los motores. La ubicación interior de estas instalaciones las convierte en singulares, así como la topografía, que se respetará en gran medida para darle originalidad al trazado.

El circuito, unido a infraestructuras como el aeropuerto y la autovía, a juicio de los promotores, "crearán nuevas inversiones en la zona".

El ex piloto 10 veces campeón del mundo, Stefan Everts, comenzó su intervención reconociendo que parte de su éxito deportivo ha sido posible

por las pretemporadas que ha pasado en la provincia de Castellón preparando las temporadas. Everts explicó que la idea de crear un circuito nació hace dos años, cuando tenía la idea de construirlo en el Sur de Francia. En una conversación con Juanjo Gimeno, con quien comparte afición por las motos, le ofreció participar como inversor en el proyecto del Sur de Francia, para posteriormente trasladarlo a petición de Gimeno hasta Castellón, sumándose a la idea inicial otras, que han cristalizado en un espectacular proyecto que reúne a todas las disciplinas reinas del motor, F1, Moto GP y Off road. Para desarrollar el proyecto "se ha buscado a los mejores", por lo que este proyecto es para el ex piloto "un sueño hecho realidad".

### Características técnicas

Las instalaciones del ambicioso proyecto ocuparán una extensión de cerca de un millón de metros cuadrados, en la zona del Mas de La Senyora. La inversión supera los 40 millones de euros. El circuito de velocidad tiene una longitud total de 4.138 metros que se recorren en sentido de las agujas del reloj, pudiéndose dividir en dos circuitos menores. El total del trazado cuenta con 16 curvas, 10 a la derecha y 6 a la izquierda. El ancho de la pista en la recta de salida, que tiene 650 metros de largo, es de 15 metros, con un promedio de 12 metros de ancho en el resto de zonas. La recta más larga del circuito tiene 900 metros de longitud y al final de la misma un Fórmula 1 podría alcanzar los 315 km/hora, con un promedio de velocidad de

200 km/hora. Un Fórmula 1 podría completar el recorrido en 72 segundos, mientras que una máquina de Moto GP tardaría 92 segundos en realizar el recorrido completo.

Las instalaciones se completan con un paddock con todos los servicios, 24 boxes en los que las escuderías podrían establecer sus bases, clínica, helipuerto y torre de cronometrajes.

Por otra parte, los tres circuitos de motocross estarán diseñados por los mejores especialistas, un norteamericano y un inglés, contando con las últimas tecnologías, para atraer a los mejores equipos del Mundial de Motocross, para que establezcan sus bases de operaciones en Les Coves.

Hermann Tilke, arquitecto alemán nacido en 1955, fundador de Tilke GMBH Ingenieure and Architekten es el autor de los proyectos de circuitos de velocidad como el de Sepang (Malasia), Bahrein, Shanghai (China), Estambul (Turquía), Fuji (Japón) y trabaja en proyectos de renovación de otros circuitos así como en la creación de proyectos como la Ciudad del Motor de Alcañiz. Ralf van Wersch y Dirk Schneider fueron los técnicos encargados de presentar el proyecto. Ambos se mostraron muy satisfechos y contentos por haber podido diseñar este circuito, con los retos que representaba. Acostumbrados a ubicar las trazados que se les encargan sobre superficies planas, la especial orografía de la zona ha sido

un desafío para los redactores del proyectos, que han aprovechado los desniveles para crear un circuito único. La pista de velocidad estará dividida por una colina en dos valles sobre los que se extenderá el trazado, el cual está pensado especialmente para los tests de las escuderías y de las fábricas de coches y motos, con rectas largas muy rápidas y curvas muy pronunciadas para poner a prueba los frenos de los vehículos. Los sistemas de seguridad serán de última generación y el circuito tendrá grandes zonas de escape. Para autoabastecerse energéticamente las instalaciones contarán con un sistema de paneles solares, incidiendo en el carácter de respeto medioambiental que envuelve a todo el proyecto.